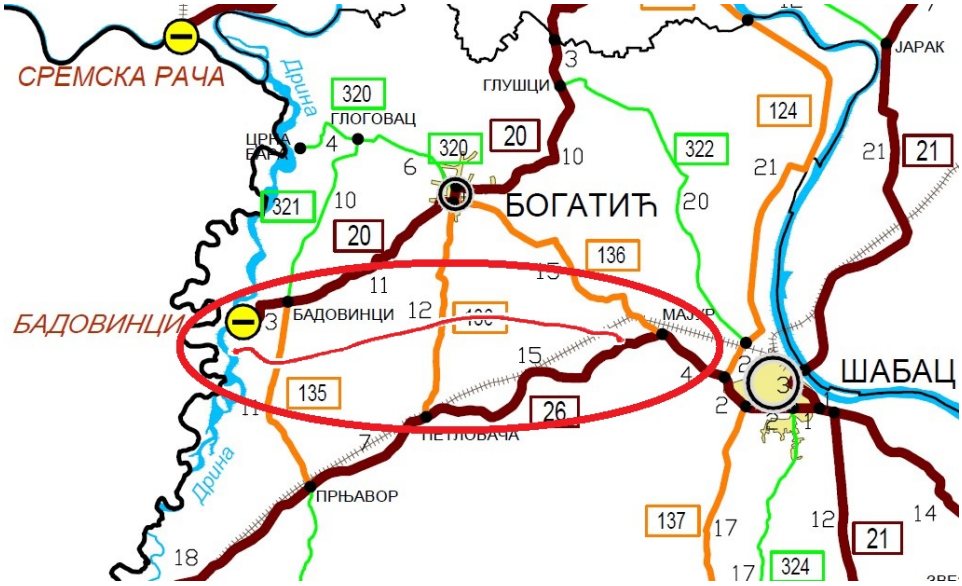
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
за фазну изградњу брзе саобраћајнице државног пута IБ реда

ДЕОНИЦА:
СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ
(Павловића мост)
km 0 + 000 - km 15 + 400
L=15,4 km

Захтев

за одређивање обима и садржаја студије процене утицаја на животну средину



САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта;
1а. Опис локације;
2. Опис пројекта;
3. Приказ главних алтернатива које су разматране;
4. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају;
5. Опис могућих значајних штетних утицаја пројеката;
6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја;
7. Нетехнички резиме података наведених од 2) до 6);
8. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације;
9. Други подаци и информације на захтев надлежног органа.

Упитник уз Захтев за одређивање обима и садржаја студије процене утицаја на животну средину:

Део I: Карактеристике пројекта;
Део II: Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

Прилози:

1. Локацијски услови за фазну изградњу брзе саобраћајнице ІБ реда: Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на К.П. у општини Богатић, КО: Дубље, Клење и Бадовинци, и КО Змијњак Град Шабац, бр. 350-02-00938/2023-07 од 12.06.2023. године.
2. Посебни услови прибављени за потребе локацијских услова:

- Завод за заштиту природе Србије, 03 бр. 021-1627/2 од 18.05.2023. године.
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, бр. 325-05-13/86/2023-07 од 11.05.2023. године, који се позивају на издате водне услове Републичке дирекције за воде бр.325-05-344/20-07 од 26.03.2020.

3. Идејно решење Фазне изградње брзе саобраћајнице ІБ реда: Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) Општина Богатић: К.О. Дубље, к.п.бр. 8456/3 и друге, К.О. Клење, к.п. 4696/2 и друге, К.О. Бадовинци, к.п.бр. 15716/3 и друге; Општина Шабац: К.О.Змијњак, к.п.бр. 2902/2, 2864/1.

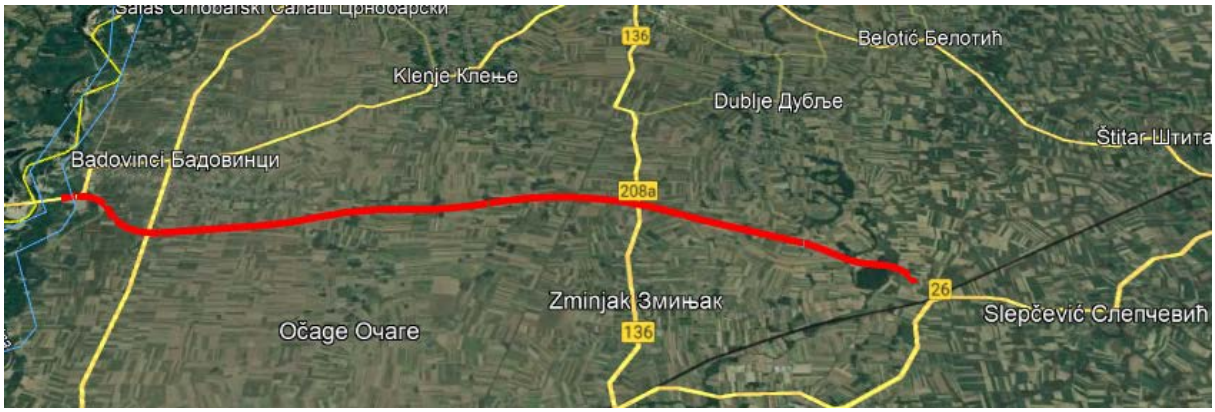
1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	**Наручилац пројекта:** **ЈП Путеви Србије** Генерални директор: **Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.**	
2.	Адреса предузећа: **Булевар краља Александра 282,11 000 Београд**	
3.	**Сектор за стратегију пројектовање и развој** Извршни директор **Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.**	
4.	**Одељење за заштиту животне средине** Руководилац одељења **Мимоза Јеличић, маст. географ**	Телефон: **011 30 40 604**
5.	Особа за контакт: **Ана Момчиловић, маст. географ** E-mail: **ana.momcilovic@putevi-srbije.rs**	Телефон: **011 30 40 735**

1а. Опис локације

Предметно подручје дела инфраструктурног коридора државног пута IБ реда налази се у катастарској општини Дубље, Клење и Бадовинци.

Планирана траса државног пута IБ реда, Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, почиње непосредно по уласку трасе државног пута IБ реда Шабац - Лозница на територију општине Богатић, где се одваја и пружа у правцу запада јужно од насеља Дубље, Клење и Бадовинци и КО Змијњак (град Шабац), све до Павловића моста где се спаја са државним путем IБ реда бр. 20.



Слика 1 – положај трасе државног пута IБ реда, Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци

2. Опис пројекта

(а) опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада

Изградња државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Предмет овог Идејног решења је деоница од km 0+000 (Бадовинци), до стационаже km 15+400 (Павловића мост) где се спаја са државним путем IБ реда бр. 20.

Пројекат саобраћајнице дефинисан је на следећи начин:

ДП IБ реда

- L=15,4 km,
- саобраћајне траке 4 x 3.50 m 14.00 m,
- ивичне траке 4 x 0.50 m 2.00 m,
- банкине 2 x 1.50 m 3.00 m,
- разделна трака 1 x 3.00 3.00 m,
- уливно/изливне траке 3.50 m,
- додатне траке на нагибима 3.50 m,
- коловоз сервисних саобраћајница 5.50 m.

Терен кроз који пролази будућа траса државног пута је равничарски. Укупна дужина деонице је 15,4 km. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са попречним профилом од две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку.

Планирана су укрштања са саобраћајним и инфраструктурним коридорима:

- државни пут првог реда Богатић - Бадовинци 20 ІБ,
- државни пут ІІ А 136 реда - Богатић - Змињак - Петловача,
- државни пут ІІ А 135 реда - Бадовинци - Прњавор,
- општински пут Дубље - Слепчевић,
- општински пут Дубље - железничка станица,
- општински пут Клење - Очаге,
- општински пут Бадовинци - Очаге,
- некатегорисани путеви,
- водотокови - канал Јерез,
- делом се коридор укршта са пругом Петловача - Богатић (није у функцији),
- паралелно се води и укршта са инфраструктурним коридором гасовода "Јужни ток",
- далековод 220kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2.

Планирано је четири површинске раскрснице са кружним током и то на стационажама: km 0+426.32 , km 1+995.53 , km 6+181.96 и km 10+424.73.

Такође је планирано шест денивелисаних укрштаја са локалном путном мрежом на стационажама: km 0+471.28 , km 0+873.37, km 4+603.66, km 7+579.86, km 12+236.60 и km 14+114.00. Пројектом је предвиђен један пролаз димензија 5 m остали пролази су ширине 6 m и висина довољна за пролаз већих пољопривредних возила.

У складу са Пројектним задатком, Идејним пројектом пута у почетној фази и Геолошко геотехничким елаборатом, на брзој саобраћајници ІБ реда, деоница: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, пројектовано је 8 мостова:

- Калверт на km 0+471,28 распона L=6,5m (светлог отвора L_0=6,0m), дебљине зидова d =0,50 m;
- Калверт на km 0+873,37 распона L=6,5m (светлог отвора L_0=6,0m), дебљине зидова d =0,50 m;
- Мост преко лок. пута на km 4+603,66 распона L=13,0m (светлог отвора L_0=12,50 m), дебљине конструкције d = 0,50 – 0,70 m;
- Мост преко канала и лок. пута на km 12+236,60 распона L=19,0m (светлог отвора L_0=18,50 m), дебљине конструкције d = 0,65 – 0,95 m;
- Мост преко канала на km 13+377,20 распона L=13,0m (светлог отвора L_0=12,50 m), дебљине конструкције d = 0,50 – 0,70 m;
- Мост преко канала и лок. пута на km 14+114,00 распона L=19,0m (светлог отвора L_0=18,50 m), дебљине конструкције d = 0,65 – 0,95 m;
- Мост преко потока на km 14+914,00 распона L=16,0m (светлог отвора L_0=15,50 m), дебљине конструкције d = 0,60 – 0,90 m;
- Калверт на прикључном путу km 0+300,00 распона L=6,5m (светлог отвора L_0=6,0m), дебљине зидова d = 0,50 m;

Препреке које се премошћују су локални путеви, мањи водотокови и канали. Ширина коловоза на мостовима је константна и износи Вк = 8,00 m где је укупна ширина сваког моста по Вк = 11,40 m.

Усвојене су две врсте диспозиционих решења. Због мањих распона пројектовани су армирано бетонски рамови, који се лију на лицу места и који представљају интегралне конструкције. Распони су у зависности од препреке која се премошћује дужина L=13,00 m, L=16,00 m и L=19,00 m.

За премошћење пољских путева су пројектоване конструкције типа затвореног box калверта, чији је светли отвор 6,0 m, а распон је L=6,50 m. Према геотехничком елаборату за армирано бетонске рамове је предвиђено фундирање на армирано бетонским шиповима. Калверти су фундирани директно.

Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

(б) опис главних карактеристика производног поступка (природе и количина коришћења материјала)

Предметна брза саобраћајница Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом аутопутева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Изградња предметне деонице Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), захтева утрошак одређене енергије и ресурса. Основне количине потребне енергије и ресурса за обављање кључних позиција при изградњи брзе саобраћајнице, налазе се претежно у обиму неопходних земљаних радова као и радова на уградњи коловозне конструкције и пратећих објеката.

(в) процена врсте и количине очекиваних отпадних материја и емисија који су резултат редовног рада пројекта

Емисије загађујућих материја у току експлоатације предметног путног правца зависе од саобраћајног оптерећења, удела теретних возила, рачунске и брзине саобраћајног тока, као и еколошких фактора на конкретном подручју - брзине доминантног ветра и дужине трајања сушног периода.

Улазни параметри:

- ПГДС у циљној 2045. години: 7 099 – 8348 воз/дан;
- учешће теретних возила: **~ 12 % - 15.00 %**;
- рачунска брзина: **100 km/h;**
- брзина доминантног ветра: МС Сремска Митровица – источни ветар, брзине 2.7 m/s;
- дужина сушног периода: **20 дана.**

Загађивање воде

Процењене укупне количине загађујућих материја акумулираних у сушном периоду по хектару коловозне површине и максималне концентрације полутаната у води отеклој са коловозних површина услед атмосферских падавина - киша минималног интензитета 5.4 mm/h (15 l/s/ha) у трајању од најмање 10 минута, је приказана у следећој табели за дати распон саобраћаја:

деоница Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци	Референтне вредности (kg/ha/god)	емитоване количине по јединици површине за прогнозирани ПГДС (воз/24час) у kg/ha/god
		7099 - 8 348
сусп. честице	145	118.32 – 139.13
БПК5	6.5	5.3 – 6.24
ХПК	49	39.98 – 47.02
укупни органски угљеник	25	20.40 - 23.99
Нитрати	0.98	0.80 - 0.94
укупни фосфор	0.13	0.11 - 0.12
уља и масти	2.25	1.84 - 2.16
бакар	0.01	0.01 - 0.01
гвожђе	2.497	2.04 - 2.40
цинк	0.079	0.06 - 0.08

Загађивање ваздуха

Процењена количина полутаната у ваздуху (mg/m^3), на 25 m од осе пута, је приказана у следећој табели:

врста	sv
	ПГДС = 7099 - 8 348 воз/24час
CO	< 0.11049
NO_2	< 0.00180
SO_2	< 0.00199
PM_{10}	< 0.00015

Загађивање земљишта

Процењена годишња концентрација тешких метала у земљишту путног појаса је приказана у следећим табелама (за различите саобраћаје):

врста	гранична максимална вредност (mg/kg апсолутно суве материје	јединица мере (ppm) - ПГДС 7099 - 8 348 возила
Ag	-	< 72 – 94
Ba	160	< 366 – 469
Be	1,1	< 63 – 85
V	42	< 134 - 156
Co	9	< 36 - 54
Cu	36	< 121 - 143
Cr	100	< 219 - 264
Ni	50	< 121 – 143
Zn	140	< 201 – 219

Бука од саобраћаја

Нивои буке од саобраћаја на крају планског периода на одстојању 25 m од осовине пута, зависно од пројектне брзине, процењени су:

- **За брзину од 50 km/h:**
  - **52 dB(A)** за дневне услове одвијања саобраћаја (06 h – 22 h);
  - **42 dB(A)** за период ноћи (22 h – 06 h).
- **За брзину од 100 km/h:**
  - **58 dB(A)** за дневне услове одвијања саобраћаја (06 h – 22 h);
  - **47,5 dB(A)** за период ноћи (22 h – 06 h).

Вибрације

У табели су дате брзине вибрација и коефицијенти прорачунати за ивицу спољашње саобраћајне траке (једнако за све геолошке средине) и исте вредности на 25 m од ивице за различите геолошке средине.

геолошка средина	00*	1	2	3	4	5	6
V (mm/s)	1.68	0.1314	0.112	0.1281	0.1395	0.171	0.172
KB	1.126	0.0865	0.0976	0.095	0.094	0.11	0.117

*не зависи од геолошке средине

геолошка средина
1 - некохерентно тло (песак, шљунак, прашинаста глина)

2 - некохерентно тло (песак, шљунак, лапоровита глина, дробина, пешчари)
3 - кохерентно тло (флишолики седименти, пешчари, кречњаци, лапорци, глинци, бреče и конгломерати)
4 - кохерентно тло (дијабаз – рожна формација, пешчари и филити)
5 - кохерентно тло – чврста стенска маса (вулканске бреče и туфови, пирокластичан материјал)
6 - кохерентно тло

Остали утицаји

Изградња, експлоатација и одржавање брзе саобраћајнице неће изазвати друге негативне утицаје (светлост, топлота, радијација и сл.).

3. Приказ главних алтернатива које су разматране

Просторним планом подручја посебне намене државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), који је усвојен 2020. године, дефинисана су правила уређења простора и правила грађења објеката на простору у обухвату Плана, а која ће представљати плански основ за израду техничке документације за изградњу планираних објеката и реконструкцију постојећих објеката.

Просторним планом се утврђује коридор државног пута просечне ширине од 60 до 100 m. У коридору државног пута, налазе се следећи појасеви заштите и то:

- појас пута (путно земљиште);
- заштитни појас;
- појас контролисане намене.

Планом се утврђују намене површина које се планирају у грађевинском подручју, границе површина за јавне и остале намене, трасе, коридори и капацитети за саобраћајну, енергетску и комуналну инфраструктуру. На простору на коме је планирана изградња предметног пута, утврђена је постојећа намена: пољопривредно земљиште - обрадиве површине.

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин: директно (непосредно), издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута, сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта, канала.

У даљој изради одговарајуће техничке документације за пут обавезно је усклађивање са условима надлежног водопривредног предузећа и других ималаца јавних овлашћења.

Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), дефинисана су правила уређења простора и правила грађења објеката на простору у обухвату Плана, па се с тим у вези може сматрати да не постоје алтернативна решења.

4. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

(а) становништво

Анализирано подручје обухвата катастарске парцеле у КО Дубље, КО Клење, КО Бадовинци, на територији општине Богатић и КО Змијњак на територији општине Шабац.

Решење новопројектоване брзе саобраћајнице од насеља Слепчевић до граничног прелаза Бадовинци (Павловића мост), пролази кроз насељена места Дубље, Клење, Бадовинци и Змијњак.

(б) фауна

Фаунистичка разноликост анализираног простора је значајно деградирана присуством насеља и интензивним обрађивањем пољопривредних површина. На предметном подручју преовлађује

терен који је антрополошки измењен. Доминирају обрадиве површине са различитим гајеним културама које прате међе између њих. Посматрано подручје карактеришу станишта различитих врста птица, ситних сисара, водоземаца и гмизаваца. Ипак, на посматраном простору нема посебних одлика у смислу бројности врста.

(в) флора

Биодиверзитет ове области је веома сложен, превасходно због различитих микроклиматских услова и уопште геолошко - педолошке специфичности. Заузимањем нових површина доћи ће до уклањања вегетације, што је свакако најизраженији утицај.
Биљни свет условљен је и географско морфолошким карактеристикама подручја кроз који пролази деоница. Због антропогеног утицаја првобитне заједнице су потпуно нестале. У највећем делу деонице антропогени утицај је веома изражен. Доминирају пољопривредне површине са пшеницом, кукурузом, другим житарицама и различитим поврћем. Од воћа гаје се најчешће јабуке, шљиве, али и коштуњаво воће.

(г) земљиште

Имајући у виду намену и начин коришћења земљишта у оквиру зоне испитивања и неконтролисан унос одређених минералних ђубрива, очекивана је повећана киселост земљишта. Велика и неконтролисана употреба хемијских средстава за заштиту биља и хербицида додатно загађују земљиште. Њиховом неправилном употребом угрожава се биљна флора што се и те како одражава на загађеност и деградацију земљишта.

(д) вода

Државни пут IБ реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), као новопројектована брза саобраћајна површина је намењена међународном, регионалном и локалном саобраћају. Терен кроз који пролази траса државног пута је углавном равничарски. Траса коридора Државног пута IБ реда планира се са две коловозне траке од којих је свака са по две саобраћајне траке по смеру.

Канализациона мрежа атмосферских вода не постоји. Атмосферске воде се гравитационо сливају према нижим теренима, потоцима. Одвођење атмосферских вода са деонице пута биће решено преко планиране атмосферске канализационе мреже.

На истражном подручју присутна је мрежа мањих водотокова и канала (канал Јерез). Примена минералних ђубрива и хемијских средстава за заштиту биља поред утицаја на земљиште, има утицаја и на стање квалитета вода.

Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

(ђ) ваздух

Најважнији извори загађивања ваздуха на подручју кроз које пролази траса будуће саобраћајнице су процеси сагоревања, а пре свега фосилних горива у саобраћају, индустрији и домаћинствима.

Реализацијом пројекта, а како се ради о путу као линијском објекту, концентрације појединих полутаната могу бити веће од МДК у уском појасу уз пут и подложни су великим варијацијама у времену.

(е) климатски чиниоци

Ова врста објекта не изазива никакве промене климатских чинилаца, у питању су евентуално утицаји на микроклиму.

(ж) грађевине

На посматраном простору будуће брзе саобраћајнице IБ реда не налазе се никакве грађевине.

(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта

Локацијски услови не садрже услове надлежног Завода за заштиту споменика културе.

(и) заштићена подручја и еколошки коридори

Завод за заштиту природе Републике Србије издао је Решење на основу кога су издати услови заштите природе на катастарским парцелама у КО Дубље, КО Клење и КО Бадовинци, на територији општине Богатић, на којима је предвиђена изградња државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост). На основу овог Решења на горе поменутим кат. пацелама нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се почетни део трасе налази у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије под називом „Доње Подриње“ („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

(ј) пејсаж

На траси будућег пута већих урбанизованих зона нема. Аутохтона вегетација је значајно измењена и већи део терена кроз који пролази траса је прекривен обрадивим површинама. Ту постоје појединачни објекти или мања насеља, али она немају већи значај за одрђивање изграђености. Уочљива је периодична (сезонска) промена обојености предела у складу са вегетационом фазом биљака.

(к) међусобни односи наведених чинилаца

Нема изражених ризика.

5. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта

(а) постојања пројекта

Пут као линијски објекат непосредно утиче на појаву отежане комуникације становништва с једне на другу страну пута. Путеви доводе до фрагментације екосистема што може да се негативно одрази на њихову стабилност. Насип, као додатно оптерећење природно стабилизованом терену, може да повећа ризик од последица тектонских померања тла. Високи насипи утичу на промену правца струјања ваздушних маса и на карактеристике микроклиме у зони пута. Коловозна конструкција, својим термичким карактеристикама такође изазива промене микроклиматских показатеља.

(б) коришћења природних ресурса

За изградњу пута се користе грађевински материјали у природном стању или обрађени. За израду насипа се користи земљани материјал са лица места или из позајмишта. У случају отварања позајмишта неопходно је израдити план експлоатације са мерама рекултивације по престанку рада. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду коловозне конструкције, мостовских и потпорних конструкција. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која уредно имају издате дозволе за рад. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен, а за бетонске радове цемент и бетонско гвожђе.

(в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада

Током изградње пута долази до емисија загађујућих материја из издувних система моторних возила, услед хабања мотора и пнеуматика, процуривања горива, мазива и других течности и отпадања честица услед корозије. Ове материје се емитују директно у атмосферу (CO, NO_x, SO_2, C_xH_y, PM10) и на коловозну површину, затим развејавањем и евакуацијом атмосферских вода у тло (Ag, B, Ba, Be, V, Ga, Co, Cu, Cr, Mn, Ni, Sc, Zn, Zr, Sr, Pb, Y), површинске и подземне воде (суспендоване материје, хлориди, сулфати, гориво, минерална уља, P, Cd, Cr, Cu, Fe, Pb, Zn). Моторна возила емитују буку, а долази и до загађења чврстим отпадом од стране учесника у саобраћају. Могућа су и загађења земљишта и воде другим опасним и токсичним материјама у случају акцидентних изливања.

6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

У оквиру студије о процени утицаја морају бити прецизно дефинисане све мере које се односе на ублажавање потенцијалних штетних утицаја на животну средину, као и све техничке мере заштите.

Мере које ће се предузети за смањење или спречавање штетних утицаја на животну средину, обухватају мере предвиђене Законом и другим прописима, нормативима и стандардима, мере које ће се предузети за случај удеса, планове и техничка решења заштите животне средине и примену услова добијених од надлежних органа и организација.

На основу спроведене анализе може се закључити да ће негативни утицаји бити најизраженији у току извођења радова на изградњи будуће деонице. Ово се у првом реду односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину, укључујући техничке мере прописане условима надлежних Завода:

- Планиране активности ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире;
- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
- Сав грађевински материјал привремено депоновати на обележеним и заштићеним локацијама унутар парцела;
- Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, односно спровођења биолошких и биотехничких мера стабилизације тла;
- Заштитити појединачна стабала, дрвореде и групе стабала уколико се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- Уколико је за потребе извођења радова уклањање стабала неопходно, свести га на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежне институције. Није дозвољено уклањање недозначених стабала, стабала пречника испод таксационе границе, као ни стабала изван трасе саобраћајнице и дуж приступних путева до локације на којој се радови изводе;
- Сервисирање возила и радних машина на предметној парцели није дозвољено, а уколико дође до хаваријског изливања горива и уља или било којих других опасних и штетних материја, обавезна је санација површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;
- Током извођења предметних радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке, вибрација и аеро-загађења не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника;
- Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином укључујући планско озелењавање. Поступак озељењавања предвидети у складу са наменом објекта, испоштовати спратност и ширину зеленог појаса;
- Носилац радова, сагласно чл. 72. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 76/2018) је дужан да обезбеди ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у

случају акцидентних ситуација до којих може доћи у поступку изградње саобраћајног прикључка уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

7. Нетехнички резиме података наведених од 2) до 6)

Предмет овог пројекта је државни пут IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, (Павловића мост), у оквиру којег се издваја:

Новопројектована брза саобраћајница као инфраструктурни објекат представља основу за развој простора како на локалном тако и на регионалном и националном нивоу. Изградњом предметног пројекта побољшаће се брзина транзитног саобраћаја као и квалитет самог саобраћаја. Реализацијом пројекта смањиће се сви негативни утицаји постојеће трасе пута, као што су: безбедност пешака и осталих учесника у саобраћају, аерозагађење, бука. Изградњом предметне саобраћајнице постоји могућност загађења површинских и подземних вода, загађења земљишта, заузимање површина, визуелних загађења. За изградњу пута користе се материјали природни или обрађени. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад.

Изградња брзе саобраћајнице и уређење градилишта представљају извор деградације животне средине због присуства људи, машина, технологије и организације извођења радова. Ови утицаји су привременог карактера.

На основу саобраћаја за циљну годину, просечне брзине и карактеристика брзе саобраћајнице мора се доћи до прецизних процена свих загађујућих материја које емитују моторна возила, прекорачења дозвољених нивоа буке и свих осталих утицаја како би се одредиле потребне мере заштите које би овај објекат био прихватљив са становишта животне средине.

8. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације

За предметну саобраћајнице државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, (Павловића мост), не постоје одговарајућа мерења која у потпуности дефишу постојеће стање животне средине - земљишта, површинских и подземених вода, ваздуха и буке. Ови подаци би били референтни приликом мониторинга животне средине у току експлоатације објекта.

9. Други подаци и информације на захтев надлежног органа

Не постоје други подаци и информације на захтев надлежног органа.

ПРИЛОГ 6.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

за фазну изградњу брзе саобраћајнице државног пута IБ реда

ДЕОНИЦА:
СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ

(Павловића мост)

km 0 + 000 - km 15 + 400
L=15,4 km

Упитник

уз Захтев за одређивање обима и садржаја студије процене утицаја на животну средину

ДЕО I

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, измену водних тела, итд)?				
1.1	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	ДА	топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом Државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци трајно се мења режим коришћења земљишта, површински слој и топографија.
1.2	Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	ДА	вегетација	ДА, због уништавања дела вегетације у путном појасу.
1.3	Настанак новог вида коришћења земљишта?	ДА	путно земљиште	ДА, трајно се мења вид коришћења земљишта.
1.4	Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?	ДА	морфологија земљишта	НЕ, сондажне бушотине су малих димензија и не угрожавају стабилност и морфологију терена.
1.5	Грађевински радови?	ДА	топографија, коришћење земљишта, приступшачност и раздвајање целина	НЕ, привременог карактера.
1.6	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?	ДА	топографија	ДА, али се не очекује престанак потребе за оваквом врстом објекта.
1.7	Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?	ДА		НЕ, смештај опреме и радника је привременог карактера, само док траје изградња.

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
				Смештај опреме и радника може бити планиран ван локације на којој се изводе радови.
1.8	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	ДА	топографија	НЕ
1.9	Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?	НЕ		НЕ
1.10	Радови на исушивању земљишта?	НЕ		
1.11	Измуљивање?	НЕ		
1.12	Индустријски и занатски производни процеси?	НЕ		
1.13	Објекти за складиштење робе и материјала?	ДА		НЕ, складиштење материјала се односи само на период изградње.
1.14	Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?	НЕ		
1.15	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	НЕ		
1.16	Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?	ДА	промена намене простора	ДА, користиће се постојећи путеви и/или привремени путеви који су присутни само током изградње.
1.17	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд?	ДА	промена намене простора, топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом новог пута ће доћи до заузимања земљишта.
1.18	Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	ДА		НЕ, у питању су привремене промене режима саобраћаја у кратком временском трајању.
1.19	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	ДА	топографија, флора, фауна, коришћење земљишта	НЕ, привремен карактер промена.
1.20	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	ДА		НЕ
1.21	Прелази преко водотока?	ДА		НЕ
1.22	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	НЕ		

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
1.23	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	НЕ		
1.24	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	ДА		ДА, превоз материјала и радника током грађења је неопходан али уз спровођење одређених мера заштите.
1.25	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?	НЕ		
1.26	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	НЕ		НЕ, престанак рада објекта се не очекује.
1.27	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	НЕ		
1.28	Увођење нових животињских и биљних врста?	НЕ		
1.29	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	НЕ		
1.30	Друго?	НЕ		
2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?				
2.1	Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?	ДА	заузимање земљишта	
2.2	Вода?	ДА		НЕ, вода се користи само приликом изградње објекта.
2.3	Минерали?	НЕ		
2.4	Камен, шљунак, песак?	ДА	користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса	НЕ
2.5	Шуме и коришћење дрвета?	НЕ		
2.6	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	ДА		НЕ, користи се само током изградње објекта.
2.7	Други ресурси?	ДА	битумен	није из окружења
3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?				

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
3.1	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом)?	ДА	флора, фауна и квалитет воде у водотоковима	ДА, у случају акцидената.
3.2	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?	НЕ		
3.3	Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништва, на пример, променом услова живота?	ДА		
3.4	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем Пројекта, на пример, болнички пацијенти, стари?	НЕ	последица изградње пута је рушење објеката и измештање становништва	НЕ
3.5	Други узроци?	НЕ		
4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?				
4.1	Јаловина, депонија материјала из ископа тунела, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	ДА		НЕ, вишак земљаног материјала из ископа депонује се на брижљиво одабрано место у складу са околином и уз озелењавање. Хумус се депонује на привремене депоније до поновне уградње.
4.2	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	ДА		НЕ, чврсти отпад који се јавља у процесу градње и током боравка радника у зони градилишта односи се на уређену депонију.
4.3	Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?	НЕ		
4.4	Други идустријски процесни отпад?	НЕ		
4.5	Вишак производа?	НЕ		
4.6	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	НЕ		
4.7	Грађевински отпад или шут?	ДА		НЕ, у току процеса грађења сав грађевински отпад или шут се

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
				прикупља на предвиђено место и након тога одвози на посебно предвиђену и уређену депонију.
4.8	Сувишак машина и опреме?	НЕ		
4.9	Контаминирано тло или други материјал?	НЕ		
4.10	Пољопривредни отпад?	НЕ		
4.11	Друга врста отпада?	НЕ		
5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?				
5.1	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	ДА	угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке на фауну	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.2	Емисије из производних процеса?	ДА	производња цемента и асфалтне масе се реализује ван окружења	НЕ
5.3	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	НЕ		
5.4	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	ДА	угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке на фауну	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.5	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	ДА	земљани радови доводе до значајне емисије прашине	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.6	Емисије због спаљивања отпада?	НЕ		

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
5.7	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	НЕ		
5.8	Емисије из других извора?	НЕ		
6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?				
6.1	Због рада опреме, на пример, машина, вентилационих постројења, дробилица?	ДА	рад опреме у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; вибрације код збијања подтла и насипа негативно утичу на фауну	ДА, опрема која генерише наведене утицаје је постављена у зони извођења грађевинских радова али јој је време рада ограничено у току дана и на грађевинску сезону.
6.2	Из индустријских или сличних процеса?	НЕ	Погони за производњу грађевинских елемената и материјала су постаљени ван шире зоне извођења грађевинских радова	
6.3	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	ДА	рад погонских агрегата грађевинских машина у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; вибрације код збијања подтла и насипа негативно утичу на фауну	ДА, али је период извођења пројекта временски ограничен.
6.4	Од експлозија или побијања шипова?	НЕ	утицај импулсне буке и вибрација приликом минирања на фауну	НЕ, јер и уколико би се примењивали, то би било само у изузетним случајевима.
6.5	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	ДА	рад погонских агрегата, транспортних средстава током превоза	НЕ, јер је период извођења пројекта временски ограничен.

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
			грађевинских материјала изазива појаву буке која негативно утиче окружење	
6.6	Из система за осветљење или система за хлађење?	НЕ		
6.7	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	НЕ		
6.8	Из других извора?	НЕ		
7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?				
7.1	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	ДА		ДА, услед акцидента при руковању, складиштењу опасних материја.
7.2	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	ДА/НЕ	Кишна канализација одводи воду са коловоза у земљиште и површинске токове	НЕ, последице се не очекују с обзиром да је Пројектним задатком предвиђено контролисано одвођење вода са коловоза и њено пречишћавање пре испуштања у водоток.
7.3	Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?	ДА	земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом	НЕ, јер је период извођења пројекта временски ограничен.
7.4	Из других извора?	НЕ		
7.5	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	НЕ		
8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?				
8.1	Од експлозија, исцуривања, ватре итд, током складиштења, руковања,	ДА	земљиште и воде су изложени ризику загађења	ДА, уколико се непрописно врши транспорт

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
	коришћења или производње опасних или токсичних материја?		услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом	опасних или токсичних материја.
8.2	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример, због пропуста у систему контроле загађења?	НЕ		
8.3	Због других разлога?	НЕ		
8.4	Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд)?	НЕ		
9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример, у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?				
9.1	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?	НЕ		
9.2	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример, школа, болница, друштвених објеката?	ДА		НЕ, траса брзе саобраћајнице не пролази кроз изграђене и насељене делове.
9.3	Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?	НЕ		НЕ, развој и ширење насеља дефинисан је урбанистичким плановима општине Богатић важећом урбанистичком документацијом.
9.4	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример, становање, образовање, здравствена заштита?	ДА	становништво	НЕ, због ограниченог пораста насељености
9.5	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	ДА	становништво, повећање запослености	НЕ, због привременог карактера активности
9.6	Други узроци?	НЕ		
10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?				
10.1	Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример,	ДА	настанком пута иницираће се	Развој посматраног простора

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
	повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби, итд.?		убрзани развој ширег простора	дефинисан је стратешко планским документима који су усвојени.
10.2	Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример: – пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд); – развој насеља; – екстрактивне индустрије; – снабдевање; – друго?	ДА		
10.3	Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	НЕ		
10.4	Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	ДА		НЕ
10.5	Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	ДА		НЕ

ДЕО II

Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта?

- Постоје следећа добра под законском заштитом:

  - С обзиром на изостанак услова надлежног Завода за заштиту споменика подаци су непознати.

– Подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте флоре и фауне, на пример за раст и развој, размножавање, одмор, презимљавање, миграцију, које могу бити захваћене утицајем Пројекта:

- Не постоје.

– Заштићена природна добра:

- Не постоје.

– Правци или објекти који се користе за јавни приступ рекреационим и другим објектима:

- Постојећи државни пут ІБ реда бр. 27 и ІІА реда бр. 150;

– Саобраћајни правци подложни загушењима или који могу проузроковати проблеме животној средини:

- Не постоје.

– Подручја на којима се налазе непокретна културна добра (у околини локације Пројекта):

- Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима?

Да, и као линијски објекат а и објекти у оквиру Пројекта.

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина?

ДА-НЕ, простор планиран за изградњу објекта значајним делом припада земљишту намењеном за пољопривредну производњу.

ПИТАЊЕ: Да ли се на локацији Пројекта или у околини, земљиште које ће бити захваћено утицајем Пројекта, користи за одређене приватне или јавне намене, на пример:

– куће, баште, друга приватна имовина:

- Траса новопројектоване саобраћајнице почиње непосредно по уласку трасе државног пута ІБ реда Шабац-Лозница на територију општине Богатић, где се одваја и пружа у правцу запада јужно од насеља Дубље, Клење, Вадовинци и Змијњак (општина Шабац), све до Павловића моста где се спаја са државним путем ІБ реда бр. 20. Траса углавном пролази кроз пољопривредно земљиште;

– индустрија:
- У непосредној околини се не налазе индустијски објекти.

– трговина:
- Постоје, у самим насељима.

– рекреација:
- Постоји, није од значаја.

– јавни отворени простори:
- Није од значаја.

– јавни објекти:
- Постоје, није од значаја.

– пољопривреда:
- Пољопривреда највише заступљена;

– шумарство:
- Није од значаја.

– туризам:
- Не постоји.

– рудници и каменоломи, и др.:
- Не постоји.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта?

НЕ, у захвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора, планира се површина јавне намене и намењена је само за изградњу брзе саобраћајнице а не и других јавних објеката.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта?

Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта:

– Болнице:
- Не постоје.

– Школе:
- Постоје у насељима.

– Верски објекти:
- Постоје у насељима.

– Јавни објекти:
- Постоје у насељима.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта:

– подземне воде:

- Није од већег значаја;

– површинске воде:
- Канали / потоци;

– шуме:
- Не постоје;

– пољопривредно земљиште:
- Заузимање пољопривредног земљишта;

– риболовно подручје:
- Не постоји.

– туристичко подручје:
- Не постоји.

– минералне сировине:
- Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта?

Да, постојећи путеви на посматраном подручју емитују повећан ниво буке и аерозагађења.

ПИТАЊЕ: Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животној средини?

Због природе конструкције и технолошког процеса (одвијање саобраћаја) оправдано је очекивати да природне катастрофе, елементарне непогоде и екстремни климатски услови неће изазвати трајне и значајне негативне последице на стање животне средине ширег подручја утицаја.

ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине:

– климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове:

Због релативно прогнозираног саобраћајног оптерећења не очекује се да емисије загађујућих материја битније утичу на климу ширег подручја. Утицаји на микроклиму се манифестују у виду пораста просечне температуре у уском појасу изнад коловозне конструкције због различитих термичких карактеристика од околног тла.

– хидролошких – на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима:
- Траса пута са предложеним пројектантским решењима не би требало да остави последице на постојеће водотокове тј. на брзину, протицај и остале хидролошке карактеристике токова.

– педолошких – на пример, количина, дубина, влажност:
- Изградњом објекта заузеће се значајне површине пољопривредног земљишта.

– геоморфолошких - на пример, стабилност или ерозивност:
- Нема значајног утицаја с обзиром на предложена пројектна решења.

ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:

– фосилних горива:

- Нису регистровани значајни извори фосилних горива.

– вода:
  - Постојећи водни ресурси нису угрожени.

– минералне сировине, камен, песак, шљунак:
  Нису регистровани.

– дрво:
  - Није од значаја.

– других необновљивих ресурса:
  - Нису регистровани.

– инфраструктурних капацитета на локацији – вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница:
  - Неће утицати.

ПИТАЊЕ: Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:

– квалитет или токсичност ваздуха, воде, прехрамбених производа и других производа за људску потрошњу:
  - Постоји вероватноћа с обзиром на прогнозирани саобраћај.

– стопу болести и смртности појединаца, заједнице или популације због изложености загађењу:
  - Вероватноћа је мала.

– појаву или распоређеност преносиоца болести, укључујући инсекте:
  - Вероватноћа је мала.

– угроженост појединаца, заједница или популације болестима:
  - Вероватноћа је мала.

– осећање личне сигурности појединаца:
  - Вероватноћа је мала (у позитивном смислу).

– кохезију и идентитет заједнице:
  - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.

– културни идентитет и заједништво:
  - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.

– права мањина:
  - Не.

– услове становања:
  - Да, у смислу побољшаног приступа становништва свим садржајима у зони утицаја.

– запосленост и квалитет запослења:
  - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.

– економске услове:
  - Да, могући су утицаји у позитивном смислу.

– друштвене институције и др.:
  - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: ROP-MSGI-5394-LOC-2/2023

Заводни број: 350-02-00938/2023-07

Датум: 12.06.2023.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву **ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра бр.282, Београд,** за издавање локацијских услова, на основу члана на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22), члана 23. и 24. Закона о државној управи („Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 115/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са ПДР-ом ДП ІБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ІБ реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19), и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За фазну изградњу брзе саобраћајнице ІБ реда: Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на К.П. у општини Богатић, КО: Дубље, Клење и Бадовинци, и КО Змијњак Град Шабац чији су бројеви дати у списку у Прилогу, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са ПДР-ом ДП ІБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ІБ реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. Лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр.23/19).

Објекти су категорије: Г,

Класификациони бројеви: 211121 и 214101;

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ:

укупна дужина пута:.....15.400м

ширина коловоза : 2 x 8м.....16м

ширина разделног појаса :.....3м

ширина банкина :..... 1,5м

Мостови- дужина :.....80м

Постојеће стање:

Планирана траса државног пута ІБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци почиње непосредно по уласку трасе државног пута ІБ реда Шабац-Лозница на територију општине Богатић, где се одваја и пружа у правцу запада јужно од насеља Дубље, Клење и Бадовинци, све до Павловића моста где се спаја са државним путем ІБ реда бр. 20.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА НА ПАРЦЕЛИ:

На предметној локацији евидентиране су следеће намене у постојећем стању:

- пољопривредно земљиште,
- шумско земљиште,
- становање,
- водно земљиште,
- саобраћајне површине
- инфраструктурни коридори.

Планирана намена површина јавне намене:

- саобраћајне површине,
- водно земљиште.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:

Правила парцелације и услови за формирање грањевинских парцела:

Правила за парцелацију одређују величину тј. површину и облик грађевинске парцеле која се може формирати и омогућавају изградњу објекта у складу са осталим правилима.

Грађевинска парцела се формира деобом или спајањем целих или делова катастарских парцела, односно парцелацијом или препарцелацијом, а има облик близак правоугаонику или трапезу.

Уколико се објекат простире преко територија две или више катастарских општина, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар границе катастарске општине.

Овим планом формирају се јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са Б1-Б25),

- водног земљишта (означене са В1-В7).

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, стим што су поштоване и границе катастарских општина и парцеле водног земљишта преко којих прелази коридор саобраћајнице.

Парцеле водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште. Површине и облици свих парцела дефинисани су планом и аналитички одређени. У зависности од динамике и фаза у реализацији границе грађевинских парцела јавног земљишта дефинисане овим Планом могу се мењати и могуће је вршити даљу парцелацију у складу са техничким решењем и потребама.

Парцелација тј. уситњавање или исправка граница између парцела могу се вршити под условом да сваки део и даље буде функционалан, без ограничења у минималној површини грађевинске парцеле, а може се спроводити на основу пројекта парцелације и препарцелације или елабората геодетских радова за исправку граница суседних парцела.

Услови за јавне саобраћајне површине:

Планско решење (траса и геометријски попречни профили), је усклађено са важећом планском и пројектном докуменатцијом на предметном простору, као и са пројектном документацијом чија је израда у току: са Генералним пројектом Коридора магистралног пута М-21 Нови Сад - Рума - Шабац и у наставку магистралног пута М-19 Шабац - Лозница и са елементима Идејног пројекта за предметну деоницу.

Трасе и бројеви државних путева са којима се предметна деоница укршта, преузети су из Уредбе о категоризацији државних путева ("Службени гласник РС" бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015).

Гранични елементи плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, пројектовани су за рачунску брзину од 100 km/h.

Због потребе уједначења елемената попречног профила на целој траси, укључујући деоницу од Новог Сада до Лознице и уз уважавање Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013, 55/2014, 96/2015, 09/2016 и 24/2018) и параметара из Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС" бр. 50/2011), примењени су следећи основни технички елементи:

- возне траке ts=4x3,50m,
- ивичне траке ti=4x0,50m,
- разделна трака Rt=1x3,00m,

- банкине b=2x1,50m,
- уливно/изливне траке td/ta=3,50m,
- додатне траке на нагибима tn=3,50m,
- коловоз сервисних саобраћајница од 5,50m.

Планом су дате везе предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, по принципу што је могуће мањег броја чворишта, док се саобраћајне потребе стамбених, привредних и пољопривредних објеката и зона решавају помоћу паралелених сарвисних саобраћајница.

Везе се остварају преко укрштаја (површинских или денивелисаних) и то: површински укрштаји са разменом токова на растојањима не мањим од 2-3 km, сервисне саобраћајнице (и атарски путеви), на које се везују околни садржаји, дате су у оквиру јавне површине и воде се до чворишта на којима је дозвољена измена смерова или се везују на основни правац по принципу омогућавања само десних скретања односно улива/излива, тј. разрадом осовине и нивелете омогућена је денивелација у односу на друге саобраћајнице, садржаји уз путни правац се могу везати и по принципу улив/излив или лоцирањем полукружних окретница на погодним местима у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежељеном смеру, у разради површинских чворишта предност се даје решењима кружних раскрсница, а у разради денивелисаних чворишта преднсот се даје решењима са олакшаном изменом смера вожње.

Претходном анализом су дефинисани постојећи и перспективни саобраћајни токови и стање коловоза предметних државних путева.

Коловозна конструкција државног пута је усаглашена са очекиваним саобраћајним оптерећењем, рангом пута и Идејним пројектом.

Заштитни појас и појас контролисане градње дефинисан је на основу Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018), тако да објекти високоградње су удаљени минимално 20,0 m од ивице земљишног појаса државног пута IБ реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним правцима. Ширине заштитног појаса се примењују у насељима, осим ако је другачије одређено важећом планском документацијом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Ниво услуге у зони планираног државног пута не сме бити ниједним пројектним решењем умањен или отежан. Пројектовани елементи самог државног пута не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на истом, односно угрожавати елементе путног профила будућег државног пута IБ реда и каснијег приступа одржавања истог.

Прихватање и одводњавање површинских вода са планираног пута усклађено је са Идејним пројектом и водопривредним условима.

Прописане дужине прегледности на свим карактеристичним деловима државног пута дате су у складу са Законом о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018).

Инсталације пројектовати на прописној удаљености од минимум 3,0 m од крајње тачке попречног профила, а није дозвољено вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта и угрозити косине насипа.

Укрштање са инсталацијама у зони државног пута извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописној заштитној цеви. Заштитна

цев за сваку сваки инфраструктурни вод мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране. Минималчна дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m и више, у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2m. Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на минимум 10,0 m.

Опис трасе и њених физичких карактеристика:

Техничком документацијом одређен је коридор који обухвата део државног пута IБ реда ШабацЛозница на територији општине Богатић дужине око 3 km и трасу државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци дужине око 15,39 km, ширине 60 m до 100 m.

Планирана траса државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци почиње непосредно по уласку трасе државног пута IБ реда Шабац-Лозница на територију општине Богатић, где се одваја и пружа у правцу запада јужно од насеља Дубље, Клење и Бадовинци, све до Павловића моста где се спаја са државним путем IБ реда бр. 20.

Планирана су укрштања са саобраћајним и инфраструктурним коридорима:

- државни пут првог реда Богатић - Бадовинци 20 IБ,
- државни пут II А реда-Богатић-ЗмињакПетловача,
- државни пут II А реда-Бадовинци-Прњавор,
- општински пут Дубље - Слепчевић,
- општински пут Дубље - железничка станица,
- општински пут Скрађани - Дуваниште,
- општински пут Клење-Очаге, • општински пут Бадовинци-Очаге,
- некатегорисани путеви,
- водотокови - канал Јерез,
- делом се коридор поклапа и укршта са заштитним појасом пруге Шабац - Мали Зворник и Петловача - Богатић (која тренутно није у функцији),
- паралелно се води и укршта са инфраструктурним коридором гасовода "Јужни ток"
- далековод 220kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2.

У складу са тим и уз уважавање прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" дефинисани су минималне и максималне вредности пројектних елемената:

<u>Елементи пројектне геометрије</u>

Примењени елементи пројектне геометрије деонице су у свим случајевима већи од граничних (минималних). Радијуси хоризонталних кривина се крећу у распону од 500 m до 5000 m. Највећа дужина међуправца је 1580 m, а најмања 257 m. Осовина пута је вођена средином разделног појаса.

<u>Попречни профили</u>

На основу прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" приликом израде решења планиран је попречни профил саобраћајнице са следећим елементима: четири возне траке по

3.5 m, четири ивичне траке по 0.5 m, разделна трака ширине 3 m и обостране банкине ширине по 1.5 m.

Подужни и попречни нагиби

Максимални дефинисани подужни нагиб за Vr =100 km /h износи iпmax= 5 %. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног iпmax= 5 %. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од 1.5-1.8%. Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба ipmax = 7%. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5%.

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција државног пута биће дефини-сана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

Површински укрштаји са разменом токова

Планирано је пет површинских раскрсница са кружним током и то на стационажама: km 0+426.36 , km 2+000.0, km 6+0181.37, km 10+422.80, km 15+050.00

Денивелисане раскрснице

Планирано је шест денивелисаних укрштаја са локалном путном мрежом на стационажама: km 0+ 873.2, km 4+603.69, km 7+579.86, km 12+238.37, km 14+100.00 , km 14+965.50.

Пројектом је предвиђен један пролаз минималних димензија 5x4 m остали пролази су ширине 6 m и висине од 4,15 до 4,25 m што је довољно за пролаз већих пољопривредних возила.

Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Путева Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

Пешачка и бициклистичка кретања

Предметна саобраћајница планирана је првенствено за одвијање транзитног и теретног саобраћаја и пешачки токови дуж ње се не воде. Потребне попречне везе, за превођење пешачких и бициклистичких токова са једне стране на другу су денивелисане и планирају се на позицијама са наведеним стационажама за денивелисане прелазе.

Пешачка и бициклистичка кретања дуж осталих саобраћајница предметног плана, одвијаће се тротоарским површинама која се налазе у оквиру њихових регулација.

Услови за приступачност простора

У току разраде и спровођења плана при решавању саобраћајних површина, прилаза објектима и других елемената уређења и изградње простора и објеката применити одредбе Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр. 22/15).

Прелази и пролази за животиње

На траси саобраћајног коридора планирани су денивелисани пролази за домаће животиње у руралним пределима и дивље животиње у еколошки значајним подручјима. Пролази су ограђени како би се спречио излазак животиња на саобраћајницу. Број и тачна позиција подземних или надземних пролаза утврдити ће се на основу потреба и праћења миграторних кретања врста између станишта. Димензије и услови уређења ће се утврдити од стране Завода за заштиту природе РС, а спровођење је кроз израду урбанистичког пројекта.

Услови за јавни градски и међуградски превоз

Предметним простором планирано је саобраћање међуградских аутобуских линија али нису планирана стајалишта.

Заштита од загађења у зони стамбених насеља

У фази израде техничке документације спровести мере заштите и умањења ефеката саобраћајнице (бука, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење) у зони стамбених насеља, применом одговарјућих грађевинских и техничких мера за заштиту од буке (панели, ограде и сл.) којима се обезбеђује да емитована бука и друга загађења не прекорачују прописане граничне вредности, као и подизањем одговарајућег појаса заштитног зеленила.

Услови за железницу

Траса државног пута IБ реда на деоници Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на територији општине Богатић, који представља везу државног пута IБ реда Шабац - Лозница и граничног прелаза Бадовинци, укршта се са коридором пруге Шабац - Мали Зворник и укинуте пруге Петловача - Богатић, на којој је због нерентабилности обустављен јавни превоз путника и робе, а имала је статус манипулативне пруге. На основу развојних планова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као и Просторног плана РС од 2010. до 2030, задржава се земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као и коридори свих раније укинутих пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

Услови које треба испоштовати, дефинисани су у складу са Законом о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018), Законом о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" бр.41/2018), као и другим прописима који важе у железничком саобраћају:

- пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 8 m, у насељеном месту 6 m, мерећи од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, укрсница, стајалишта, распутница и сл.) који обухвата све техничко-техношке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;
- инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 25 m, мерећи од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
- заштитни пружни појас је земљишњи појас са обе стране пруге у ширини од 100 m, рачунајући од осе крајњих колосека;
- пружно земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице;
- не планирати нове укрштаје друмских саобраћајница са постојећом железничком пругом у нивоу
- при планирању бензинских станица за снабдевање горивом моторних возила уз предметни државни пут, на стани према железничкој прузи потребно је испоштовати одредбе Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија

станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Службени гласник РС" бр. 54/2017) и исте планирати тако да њени извори опасности буду удаљени минимум 20 m од осе крајњег колосека предметне пруге, што значи да минимална растојања од осовине пружног колосека морају износити: 28 m до окна улазноготвора подземног резервоара, 26 m до отвора за пуњење погонских резервоара моторних возила и 27,5 m до аутомата за истакање горива, односно отвора за истакање аутоцистерне;

- сервисни и комерцијални објекти у оквиру бензинске станице морају се налазити на растојању од најмање 25 m од осе крајњег колосека предметне железничке пруге;
- при планирању зелених површина у коридору државног пута услов је да високо растиње буд ена растојању већем од 10 m у односу на спољну ивицу пружног појаса предметне железничке пруге;
- за време изградње деонице државног пута не планирати формирање депонија отпадних материјала у инфрастуктурном појасу, као ни инсталација за одвођење површинских и отпадних вода ка трупу железничке пруге;
- у инфраструктурном појасу, ширине 25 m, са обе стране пруге могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контакни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења;
- у инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова или на други начин угрозити безбедност железничког саобраћаја;
- могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге али ван границе железничког земљишта;
- укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће под углом 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,8 m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода;
- сви елементи за изградњу објеката, државног пута и сваки продор комуналне инфраструктурекроз труп железничке пруге ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктуре железнице Србије" а.д., ЈП Путеви Србије.

Водопривреда и водно земљиште:

У подручју обухвата Плана, траса коридора пута се укршта, односно пресеца следеће водотоке: канал Горњи Јерез, као и више неименованих притока и мелиорационих канала. Карактеристике попречних профила заштитних водних објеката и водотокова са којима се укршта планирана траса пута на територији општине Богатић су:

- канал Горњи Јерез

  - једногубо корито трапезног облика,

  - ширина у дну корита 3,0 m

  - нагиби косина корита 1:1,5,

  - подужни пад дна корита 0,30%0.

Надвишење доње ивице конструкције мостова, изнад нивоа успорене меродавне рачунске велике воде, на основу протицаја:

Меродавна рачунска велика вода (макс. Q) m^3/s	Надвишење доње ивице конструкција (зазор Z) m
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
преко 2000	1,50

Табела 7: Надвишење доње ивице конструкције мостова

Решење објекта пута мора бити рационални и економично, а у водном земљишту такво да се постојећи водни режим очува, оствари стабилност пута и мостова у водном режиму и заштити водоток од загађивања материјама са коловоза пута и мостова.

Хидрауличке прорачуне и димензионисање објеката извести на основу података о карактеристичним рачунским протицајима или осмотреним протицајима и нивоима.

Оптимални протицајни отвор мостова (распон, висина, доња ивица конструкције), који ће да пропусти рачунске велике воде без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.), мора истовремено да буде довољно сигуран за саму конструкцију пута и мостова при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока.

Мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита), морају бити такви да стварају најмање отпоре при отицању вода и хидраулички обликовани (кружни, елипсасти и сл.), паралелни струјницама речног тока, да не изазивају дубинску ерозију дуж речног корита, локалну ерозију око стобова моста и бочну ерозију на обалама, које би могле да угрозе стабилност моста, земљишта и објеката.

У случају појаве дубинске и бочне ерозије у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, техничким решењима осигурати ослонце и стубове и стабилизовати речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда.

Изградњом објеката пута омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и спровести одговарајуће мере и објекте за њихово одвођење.

Техничким решењима спровести сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и мостова.

Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине.

На местима укрштања трасе аутопута и мостова са водотоковима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласити са плановима за одбрану од поплава и омогућити несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима.

Пошто на више локација траса пута пресеца постојеће водотокове под неповољним углом, кроз израду техничке документације дати решење измештања делова канала, а парцелама су обухваћене планиране површине водног земљишта са конструкцијом пута.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Изградња државног пута IБ реда Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Опис трасе и њених физичких карактеристика

Техничком документацијом одређен је коридор који обухвата трасу државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци дужине око 15,4 km, ширине 60 m до 100 m. Планирана траса државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци почиње непосредно по уласку трасе државног пута IБ реда Шабац-Лозница на територију општине Богатић, где се одваја и пружа у правцу запада јужно од насеља Дубље, Клење и Бадовинци, све до Павловића моста где се спаја са државним путем IБ реда бр. 20.

Планирана су укрштања са саобраћајним и инфраструктурним коридорима:

- државни пут првог реда Богатић - Бадовинци 20 IБ,
- државни пут II А 136 реда-Богатић-Змињак- Петловача,
- државни пут II А 135 реда-Бадовинци-Прњавор,
- општински пут Дубље - Слепчевић,
- општински пут Дубље - железничка станица,
- општински пут Клење-Очаге,
- општински пут Бадовинци-Очаге,
- некатегорисани путеви,
- водотокови - канал Јерез,
- делом се коридор укршта са пругом Петловача - Богатић (која тренутно није у функцији),
- паралелно се води и укршта са инфраструктурним коридором гасовода "Јужни ток"
- далековод 220kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2.

У складу са тим и уз уважавање прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" дефинисани су минималне и максималне вредности пројектних елемената:

- **Елементи пројектне геометрије**

Примењени елементи пројектне геометрије деонице су у свим случајевима већи од граничних (минималних). Радијуси хоризонталних кривина се крећу у распону од 500 m до 5000 m. Највећа дужина међуправца је 1580 m, а најмања 257 m. Осовина пута је вођена средином разделног појаса.

- **Попречни профили**

На основу прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" приликом израде решења планиран је попречни профил саобраћајнице са следећим елементима: четири возне траке по 3.5 m, четири ивичне траке по 0.5 m, разделна трака ширине 3 m, обостране банкине ширине

по 1.5 m и на просечном растојању од око километар обостране нише за заустављање возила ширине 3 m.

- **Подужни и попречни нагиби**

Максимални дефинисани подужни нагиб за Vr =100 km /h износи iпmax= 5 %. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног iпmax= 5 %. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од 1.5-1.8%. Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба ipmax = 7%. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5%.

- **Коловозна конструкција**

Коловозна конструкција државног пута биће дефинисана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

- **Површински укрштаји са разменом токова**

Планирано је четири површинске раскрсница са кружним током и то на стационажама: km 0+426.32 , km 1+995.53 , km 6+181.96, km 10+424.73. Раскрсница на км 15+050, предвиђена ПДР-ом, није предмет ове фазе док се не стекну услови везани за саобраћајно оптерећење и структуру коловозне конструкције прикључног општинског пута. Раскрсница на споју са деоницом БМС Шабац- Лозница је предмет пројекта те деонице.

- **Денивелисани укрштаји**

Планирано је шест денивелисаних укрштаја са локалном путном мрежом на стационажама:

km 0+ 471.28, km 0+ 873.37, km 4+603.66, km 7+579.86, km 12+236.60, km 14+114.00.

Пројектом је предвиђен један пролаз димензија 5 m остали пролази су ширине 6 m и висина довољних за пролаз већих пољопривредних возила. Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Путева Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

- **Мостови**

У складу са Пројектним задатком, Идејним пројектом пута у почетној фази и Геолошко геотехничким елаборатом, на брзој саобраћајници I-Б реда, деоница: Слепчевић – Гранични прелаз Бадовинци, пројектовано је 8 мостова.

КАЛВЕРТ на km 0+471,28 распона L=6,5m (светлог отвора L0=6,0m), дебљине зидова d = 0,50 m;

КАЛВЕРТ на km 0+873,37 распона L=6,5m (светлог отвора L0=6,0m), дебљине зидова d = 0,50 m;

МОСТ преко лок. пута на km 4+603,66 распона L=13,0m (светлог отвора L0=12,50 m), дебљине конструкције d = 0,50 – 0,70 m;

МОСТ преко канала и лок. пута на km 12+236,60 распона L=19,0m (светлог отвора L0=18,50 m), дебљине конструкције d = 0,65 – 0,95 m;

МОСТ преко канала на km 13+377,20 распона L=13,0m (светлог отвора L0=12,50 m), дебљине конструкције d = 0,50 – 0,70 m;

МОСТ преко канала и лок. пута на km 14+114,00 распона L=19,0m (светлог отвора L0=18,50 m), дебљине конструкције d = 0,65 – 0,95 m;

МОСТ преко потока на km 14+914,00 распона L=16,0m (светлог отвора L0=15,50 m), дебљине конструкције d = 0,60 – 0,90 m;

КАЛВЕРТ на прикључном путу km 0+300,00 распона L=6,5m (светлог отвора L0=6,0m), дебљине зидова d = 0,50 m;

Препреке које се премошћују су локални путеви, мањи водотокови и канали.

Ширина коловоза на мостовима је константна и износи Вк = 8,00 m где је укупна ширина сваког моста по Вк = 11,40 m.

Усвојене су две врсте диспозиционих решења.

Због мањих распона пројектовани су армирано бетонски рамови, који се лију на лицу места и који представљају интегралне конструкције. Распони су у зависности од препреке која се премошћује L=13,00, 16,00 и 19,00m.

За премошћење пољских путева су пројектоване конструкције типа затвореног box калверта, чији је светли отвор 6,0 m, а распон је L=6,50 m.

Према геотехничком елаборату за армирано бетонске рамове је предвиђено фундирање на армирано бетонским шиповима. Калверти су фундирани директно.

Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

Све стационаже (раскрсница,мостова) као и распони и број објеката се могу у мањој мери променити током даље разраде Идејног пројекта и Стручне контроле.

IV УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ И УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

У погледу електроенергетске инфраструктуре:

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- „Електродистрибуције Србије“доо, огранак Лозница, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-6/2023, од 10.05.2023.
- „Електромреже Србије“, број. ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-13/2023, од 29.05.2023.

Телекомуникациона инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- „Телекома Србије“ ИЈ Шабац, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-7/2023, од 10.05.2023.
- „Цетин“доо, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-8/2023, од 02.06.2023.
- „СББ“доо , број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-9/2023, од 05.06.2023.

Водоводна и канализациона инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова.:

- ЈКП „Богатић“ Богатић, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-4/2023, од 30.05.2023.

Саобраћајна инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- Одељења за урбанизам, комунално-стамбене послове, Грађевинско земљиште и инфраструктуру Богатић, ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-5/2023, од 11.05.2023.

Железничка инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- „Инфраструктуре Железнице“ад, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-12/2023, од 17.05.2023.

Гасоводна инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- „Србијагаса“ Нови Сад, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-10/2023, од 16.05.2023.

- „Гастранса“доо, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-11/2023, од 18.05.2023.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Услови заштите вода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-16/2023, од 12.05.2023.

Услови заштите природе:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- Завода за заштиту природе РС, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-14/2023, од 18.05.2023.

Услови одбране:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- Министарства одбране, сектор за материјалне ресурсе, управа за инфраструктуру, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-15/2023, од 30.05.2023.

Мишљење Министарства Животне Средине: бр. 011-00-00644/2023-03 од 16.05.2023 у МГСИ стигло 31.05.2023.

- **„**На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину,** а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

  Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

  У предметном случају **ради се о изградњи брзе саобраћајнице IБ реда: Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у општини Богатић, КО: Дубље, Клење и Бадовинци и КО Змијњак Град Шабац исти се налази на Листи II тачка 12. – Инфраструктурни пројекти, подтачка 5) регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута – Сви пројекти.**

У складу са изнетим носилац пројекта, **ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра бр.282 у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код належног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу чл.8 Закона** о процени утицаја на животну средину(„Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**).“

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

- „Електродистрибуције Србије“доо, огранак Лозница, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-6/2023, од 10.05.2023.
- „Електромреже Србије“, број. ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-13/2023, од 29.05.2023.
- „Телекома Србије“ ИЈ Шабац, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-7/2023, од 10.05.2023.
- „Цетин“доо, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-8/2023, од 02.06.2023.
- „СББ“доо , број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-9/2023, од 05.06.2023.
- ЈКП „Богатић“ Богатић, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-4/2023, од 30.05.2023.
- Одељења за урбанизам, комунално-стамбене послове, Грађевинско земљиште и инфраструктуру Богатић, ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-5/2023, од 11.05.2023.
- „Инфраструктуре Железнице“ад, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-12/2023, од 17.05.2023.
- „Србијагаса“ Нови Сад, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-10/2023, од 16.05.2023.
- „Гастранса“доо, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-11/2023, од 18.05.2023.
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-16/2023, од 12.05.2023.
- Завода за заштиту природе РС, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-14/2023, од 18.05.2023.
- Министарства одбране, сектор за материјалне ресурсе, управа за инфраструктуру, број ROP-MSGI-5394-LOC-2-HPAP-15/2023, од 30.05.2023.

Мишљење Министарства Животне Средине: бр. 011-00-00644/2023-03 од 16.05.2023 у МГСИ стигло 31.05.2023.

Саставни део ових локацијских услова је „**Идејно решење фазне изградње брзе саобраћајнице ІБ реда: Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у општини Богатић, КО: Дубље, Клење и Бадовинци, и КО Змијњак Град Шабац**“, које је израдио „Институт за путеве“ ад, Београд Булевар Пека Дапчевића бр,45.

VII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VIII Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

IX Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ВД ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац

ПРИЛОГ списак катастарских парцела:

Општина Богатић, К.О. Дубље кп.бр.:

8399/2, 8334/2, 8899/4, 8691/3, 8333/1, 8331/2, 8862/4, 8461/2, 7143/2, 8313/2, 8316/2, 8500/4, 8859/2, 8856/3, 8498/2, 7447/4, 7443/2, 7056/3, 7484/2, 7489/3, 8323/4, 8799/3, 8804/3, 8499/2, 8856/4, 7477/4, 8681/3, 7488/3, 7500/2, 7491/3, 7490/3, 7099/3, 7096/3, 8824/3, 8798/3, 7017/2, 8826/3, 8479/3, 8482/3, 8514/2, 8685/2, 8911/3, 8823/2, 8683/2, 7172/2, 8458/2, 8831/3, 7450, 7449, 7534/4, 8487/2, 8332/2, 8456/2, 8469/2, 8476/3, 8478/3, 8480/2, 8484/2, 8554/3, 8687/3, 8821/2, 7131/2, 7147/2, 8822/3, 8486/2, 8496/3, 8497/2, 8500/3, 8502/2, 8857/3, 8862/5, 8859/1, 7087/3, 7031, 8495/2, 8477/3, 8686/3, 8483/2, 7445/2, 8554/4, 7088/2, 7477/8, 7451/3, 7487/3, 7532/2, 7477/5, 7451/2, 7170/2, 7448, 8324/2, 8847/5, 7035/3, 8323/3, 8457/2, 8488/2, 7088/3, 7102/3, 7101/3, 7015/2, 7447/6, 7444/2, 8843/2, 8667/3, 8328/2, 8326/3, 8325/3, 8329/4, 8800/3, 7084/2, 7083/2, 8661/2, 7016, 7030, 7032/2, 7041/2, 7473/2, 7477/7, 7485/2, 7486/3, 8925/3, 8298/2, 8459/2, 8327/3, 7492/3, 8456/3, 7055/2, 8791/5, 7043/2, 7057/2, 7057/3, 7493/3, 7499/2, 8323/2, 8324/3, 8329/5, 7530/2, 8688/2, 7171/3, 8501/3, 8505/2, 7056/4, 7042/2, 7052/2, 7053/4, 7085/2, 7531/2, 7533/2, 8330/2, 8898/3, 8329/7, 7171/2, 7167/3, 7501/2, 8485/3, 8845/3, 8847/4, 7546/2, 7534/3, 7100/3, 7535/2, 8457/3, 7086/2, 8470/2, 7144/2, 7146/2, 7098/3, 7087/4, 7057/4, 7529/2, 8846/2, 7530/3

Општина Богатић, К.О. Клење кп. бр.:

4696/2, 4701/3, 5347/2, 5346/4, 5317/19, 4826/3, 4828/2, 4829/4, 4690/2, 4694/2, 4693/3, 5357/11, 5303/3, 5305/2, 5356/3, 5365/3, 5317/20, 5348/3, 5353/3, 5352/3, 5317/23, 5317/24, 5317/27, 5379/3, 5382/2, 5601/3, 5270/2, 5317/22, 5273/2, 5606/3, 5620/3, 4691/4, 4702/2, 5271/2, 5647/3, 5316, 4700/2, 5349/3, 5363/2, 5266/2, 5357/12, 5364/2, 5645/3, 5268/2, 5636/3, 5298/3, 5264/2, 5381/2, 5365/4, 5387/3, 5366/2, 4691/6, 4692/3, 5265/2, 5269, 5602/3, 5313/4, 5315/2, 5385/2, 5317/18, 4829/5, 4695/2, 5272/2, 5648/3, 5346/3, 5639/3, 5311/2, 5304/2, 5313/3, 5313/5, 5623/3, 5307/2

Општина Богатић, К.О. Бадовинци кп.бр.:

15717/3, 15865/2, 15925/2, 15717/2, 10360/4, 15710/1, 10310/4, 10516, 16152/2, 10321/4, 15897/3, 10330/5, 10329/4, 15923/3, 15915/3, 15946/2, 10522/2, 10524/2, 17489/5, 10329/3, 10330/4, 10327, 10326, 10313/3, 17489/6, 15711/3, 10513/2, 15867/2, 15866/2, 16263/2, 15886/2, 15916/2, 11517, 10309/4, 10308/4, 10322/4, 17534/2, 15781/2, 16159/2, 15895/2, 11268/3, 10521, 11513/2, 10523/2, 17354/3, 10512/2, 15824/3, 11518, 15877/2, 15920/4, 15921/2, 15916/4, 10517, 16158/2, 16157/2, 15783/3, 15785/3, 16351/3, 17418/3, 15879/3, 15875/2, 15820/2, 15823/2, 15822/2, 17403/2, 15787/2, 15924/3, 17439/3, 17400/2, 15703/2, 16262/3, 16261/2, 10523/1, 10515/2, 15878/3, 15887/8, 15896/3, 15898/3, 17401/3, 15887/7, 15914/3, 15915/2, 15916/3, 15922/2, 15923/2, 15945/11, 15723/2, 16160/2, 14787/2, 11516/2, 15786/4, 15786/3, 17404/3, 11524/1, 11523/5, 15887/9, 17417/3, 17422/3, 17544/2, 15782/3, 15784/3, 17425/3, 17491/2, 15827/5, 15881/3, 15870/2, 15868/2, 10323/4, 17427/3, 15821/2, 15869/2, 17432/4, 17436/3, 17437/3, 11523/7, 11557/3, 15876/2, 15880/3, 11268/2, 17489/4, 11519/2, 17538/2, 17547/3, 10333/4, 10520, 10522/1, 11525/6, 15697/6, 15713, 15714/3, 15720/2, 15827/4, 15925/3, 15945/10, 11519/3, 15945/9, 17354/5, 15697/3, 15709/4, 15719, 10306/4, 10328, 10325, 10334/4, 14788/6, 14794/4, 17405/3, 10652/2, 17401/5, 15955/2, 15913/3, 15715/2, 10511/2, 11523/6, 10324/1, 10301/4, 10335/2, 11524/2, 11523/8, 11523/4, 15957/2, 10524/3, 15721/2, 15788/2, 15718/2, 15705/3, 15711/2, 15924/4, 10518/2, 10511/1, 10512/4, 10512/3, 10519, 14788/5, 11525/5, 17441/3, 17440/3, 15945/12, 15712, 10655/3, 16351/2, 11273/3, 10313/4, 15789/2, 11511/2, 15871/2, 11272/2, 9017/2, 15837/4, 10510/2, 17547/4, 16260/2

Град Шабац, К.О. Змињак кп бр.: 2902/2, 2864/1

Р е п у б л и к а С р б и ј а
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд (начелник Одељења за правне, кадровске и опште послове Горан Дрмановић по Одлуци 02 бр. 012-1720/1 од 11.05.2023. године), ул Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 8б. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-5394-LOC-1/2022, од 04.05.2023. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за изградњу брзе саобраћајнице ІБ реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), дана 18.05.2023. године под 03 бр. 021-1627/2, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. Траса на којој је планирана изградња брзе саобраћајнице ІБ реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се почетни део трасе налази у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије под називом „Доње Подриње“ („Службени гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

1) Радови на изградњи брзе саобраћајнице могу се изводити у складу са Идејним решењем и Планом детаљне регулације државног пута ІБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и државног пута ІБ реда Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на катастарским парцелама наведеним у Прилогу решења;
2) Планиране активности ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире;
3) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
4) Сав грађевински материјал привремено депоновати на обележеним и заштићеним локацијама унутар парцела;
5) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, односно спровођења биолошких и биотехничких мера стабилизације тла;
6) Заштитити појединачна стабала, дрвореде и групе стабала уколико се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
7) Уколико је за потребе извођења радова уклањање стабала неопходно, свести га на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежне

институције. Није дозвољено уклањање недозначених стабала, стабала пречника испод таксационе границе, као ни стабала изван трасе саобраћајнице и дуж приступних путева до локације на којој се радови изводе;

8) Сервисирање возила и радних машина на предметној парцели није дозвољено, а уколико дође до хаваријског изливања горива и уља или било којих других опасних и штетних материја, обавезна је санација површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;
9) Током извођења предметних радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке, вибрација и аеро-загађења не сме прећи граничне вредности за радну средину;
10) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника;
11) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином укључујући планско озелењавање. Поступак озељењавања предвидети у складу са наменом објекта, испоштовати спратност и ширину зеленог појаса;
12) Носилац радова, сагласно чл. 72. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 76/2018) је дужан да обезбеди ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација до којих може доћи у поступку изградње саобраћајног прикључка уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
13) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 30.000,00 динара одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019 - исправка 144/2020 и 138/2022) – Тарифни број 186а – став 2. Тачка 4) подтачка (1).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-1627/1 од 05.05.2023. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу брзе саобраћајнице ІБ реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост). Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднео је инвеститор Јавно предузеће путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење број 18-5234-СБ-0-ИДР из априла 2023., Института за путеве АД Београд, одговорни пројектант Мирослав Бирђанин, дипл. инж. грађ., бр. лиценце 315 5683 03.

На основу достављеног Захтева, утврђено је да је техничком документацијом одређен коридор који обухвата трасу државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци дужине око 15,4 km, ширине 60 до 100 m. Планирана траса државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци почиње непосредно по уласку трасе државног пута IБ реда Шабац-Лозница на територију општине Богатић, где се одваја и пружа у правцу запада јужно од насеља Дубље, Клење и Бадовинци, све до Павловића моста где се спаја са државним путем IБ реда бр. 20.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. Почетни део предметне трасе се налази у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије под називом „Доње Подриње“ („Службени гласник РС“, бр. 102/2010, такође улази у потенцијално Подручје од посебне заштите (pSPAs – Special Protection Areas) „ Доње Подриње “ и Подручје од значаја за Европску заједницу (pSCI – Sites of Community Importance) „ Доње Подриње “ (https://daphne.sk/Natura2000Serbia/).

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - испр., 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021); Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати републичке административне таксе у износу 490,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 59-013 по моделу 97.

Прилог:
Списак катастарских парцела и катастарска општина на којима је планирана изградња брзе саобраћајнице IБ реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА ЗА ПРАВНЕ,
КАДРОВСКЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ

Горан Дрмановић
по Одлуци 02 бр. 012-1720/1
од 11.05.2023. године

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
-Републичка дирекција за воде-
Број: 325-05-13/86/2023-07
Дана: 11.05.2023. године
Немањина 22-26,
Б е о г р а д

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Београд

Предмет: Обавештење

На основу члана 115.-118. Закона о водама ("Службени гласник РС" број 30/10, 93/12, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 5. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 60/2017), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник РС", број 72/2017 и 44/2018), чл. 12. Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године) поступајући по поднетом захтеву Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обавештавамо вас следеће:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поднело је захтев у име ЈП Путеви Србије, Булевар Краља Александра бр.282. Београд, Републичкој дирекцији за воде, под бројем: 350-02-938/2023-07 од 04.05.2023. године, за издавање водних услова у поступку припреме техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице IB реда:Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у општини Богатић КО Дубље, Клење и Бадовинци и КО Змијњак Град Шабац. Републичка дирекција за воде донела је Водне услове бр.325-05-344/2020-07 од 26.03.2020. за изградњу брзе саобраћајнице IB реда:Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у општини Богатић КО Дубље, Клење и Бадовинци, а локацијски услови су добијени 18.05.2020. под бројем ROP-MGSI-539-LOC-1/2020 на основу којих је урађен Идејни пројекат који је од ревизионе комисије Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре добио сагласност. Како се наводи у Захтеву Института за путеве бр.10-2697 од 20.04.2023. остало је да се исходује сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину и да се израде пројекти (ПГД, ПЗИ и ПИО), због чека је потребно обнављање локацијских услова. У напомени истог захтева наводи се да ништа у ИДР није промењено осим списка катастарских парцела јер је у међувремену дошло до њихове деобе и додата је фазна изградња. С тим у вези издати водни услови Републичке дирекције за воде бр.325-05-344/20-07 од 26.03.2020. могу се користити за исходовање нових локацијских услова за изградњу брзе саобраћајнице IB реда:Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у општини Богатић КО Дубље, Клење и Бадовинци и КО Змијњак Град Шабац.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), овај Акт је уведен у Уписник аката за поступање по захтеву странке, 11.05.2023. године.

Доставити:
-МГСИ
-Водна књига
-Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Маја Грбић, дипл.правник

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-00344/2020-07
Датум: 26.03.2020. године
Немањина 22-26, Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама (“Сл. гласник РС” бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи (“Службени гласник РС” бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 62/2017), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца захтева, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-8512/2019 од 29.08.2019. године, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице ІБ реда: Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у Општини Богатић, КО.: Дубље, Клење и Бадовинци.

2. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Сава", под редним бр. 142 од 26.03.2020. године.

3. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

3.1. Израдити техничку документацију на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

3.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко - планском документацијом;

3.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту са надлежним јавним водопривредним предузећем;

3.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5.Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом и водним актима према којима су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном докуметнацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотоцима;

Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови са којима се траса приступне саобраћајнице укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и

утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

3.6. Оптималну локацију саобраћајница одабрати на основу техничко-технолошких захтева, геотехничких карактеристика терена, као и хидролошко-хидрауличких, геоморфолошких и псамолошких карактеристика водотока;

3.7. Техничком документацијом дефинисати трасе саобраћајница у односу на водно земљиште и одредити површине заузећа водног земљишта услед изградње предметних објеката. Ове објекте обрадити подужним и попречним профилима;

3.8. Усвојити такво техничко решење и технологију извођења радова којима се за време изградње и експлоатације саобраћајница, ни на који начин неће реметити могућност и услови одржавања као ни функција приобалног земљишта и водотока;

3.9. Техничком документацијом предвидети да се динамика извођења радова обавља у периоду ниских водостаја;

3.10. Техничком документацијом предвидети да извођење радова не сме се угрозити вршење одбране од поплава;

3.11. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу хидролошких података РХМЗ;

3.12. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова. Планирани објекти могу се градити под условом да се адекватним хидрауличким прорачуном докаже да планирани објекти неће имати значајнијег утицаја на ниво водотокове;

3.13. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде;

3.14. Дефинисати начин одводњавања (чистих и потенцијално загађених атмосферских вода);

3.15. Условно чисте атмосферске воде усмерити на зелене површине или други реципијент;

3.16. Изливну грађевину уклопити у профил корита Горњи Јерез и других мањих канала, тако да буде стабилна и функционална у свим условима. Обезбедити косину обале и дна од ерозије у зони моста;

3.17. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених пречишћених отпадних вода и мерног места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода;

3.18. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина, извршити на основу интензитета падавина усвојених у складу са постојећим објектима за евакуацију атмосферских вода према подацима;

3.19. Уколико се планира превођење инсталација преко корита водотока или канала, извршити избор адекватних решења превођења инсталација преко корита водотока, при чему евентално превођење укопавањем у речно дно, подразумева укопавање на безбедну дубину уз потребну заштиту, минимум 1,5m испод коте талвега у зони укрштања;

3.20. Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лаких течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворишта;

3.21. Одговарајуће прорачуне за одвођење атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачунских вредности за интензитете падавина карактеристичних вероватноћа појаве за предметну деоницу;

3.22. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да не утиче негативно на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Потребно је да се активности у вези планирања вађења речних наноса спроведу складу са Планом вађења речних наноса на територији Републике Србије и уз сарадњу са ЈВП "Србијаводе". Уколико се планира

коришћење речних наноса из корита или са обала водотока потребно је исходовати посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

3.23. Услед заузећа терена са депонијом материјала из ископа за потребе саобраћајница, као и у случају отварања позајмишта, наведеним радовима се не сме погоршати постојећи водни режим ни оштетити други водни објекти, мењати правци и токови површинских и подземних вода, угрожавати коришћење вода од других корисника или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, изазивати загађење вода, утицати на појаву клизишта и слегање терена;

3.24. Динамика и технологија извођења радова на изградњи објеката и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

3.25. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложење наноса;

3.26. Техничком документацијом предвидети да је при евентуалним оштећењима водних објеката при изградњи изградњи предметних објеката и њиховом накнадном уклањању, насталих као последица изведених радова, несагледавања проблема или некомплетних решења, инвеститор дужан да исте отклони о свом трошку у најкраћем могућем року, уз надзор стручне службе јавног водоприредног предузећа. Такође неопходно је предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

3.27. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.28.Да се по завршетку израде техничке документације, инвеститор обрати органу надлежном за водопривреду, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње са захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, Булевар краља Александра бр. 282 (матични број: 20132248, ПИБ 104260456), је поднело овом министарству захтев за изградњу брзе саобраћајнице ІБ реда: Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у Општини Богатић, КО.: Дубље, Клење и Бадовинци.

Уз захтев је достављено:

-Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода Србије бр. 922-1-58/2020 од 19. марта 2020. године;

-Мишљење ЈВП Србијаводе, београд, број 2621/1 од 24.03.2020. године;

-Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број: 325-05-0001/85/2020-02 од 19.03.2020. године;

- Информација о локацији за кп бр. у општини Богатић, КО Дубље, Клење и Бадовинци, чији су бројеви дати у списку у систему обједињене процедуре за који вам је дозвољен приступ, бр. ROP-MSGI-5394-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00087/2020-14 од 13.03.2020. год. издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Копија плана у размери Р = 1:2500, издата од стране РГЗ – Службе за катастар непокретности Богатић, бр.952-04-002-3478/220 од 12.03.2020. године;

- Копија плана водова у размери Р = 1:2500, издата од стране РГЗ – Службе за катастар водова Ваљево, бр.952-04-305-895/220 од 09.03.2020. године;

- Идејно решење за изградњу брзе саобраћајнице ІБ реда: Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у општини Богатић, КО Дубље, Клење и Бадовинци, чији су бројеви дати у списку у систему обједињене процедуре за који вам је дозвољен приступ., бр. 18-5234-СБ-1-ИДР од јануара 2020.године, урађено од стране Института за путеве АД Београд;

- Идејно решење - нулта свеска - за изградњу брзе саобраћајнице ІБ реда: Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у општини Богатић, КО Дубље, Клење и Бадовинци, чији су бројеви дати у списку у систему обједињене процедуре за који вам је дозвољен приступ., бр. 18-5234-СБ-0-ИДР од јануара 2020.године, урађено од стране Института за путеве АД Београд;

- Идејно решење – Хидролошка студија - за изградњу брзе саобраћајнице ІБ реда: Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у општини Богатић, КО Дубље, Клење и

Бадовинци, чији су бројеви дати у списку у систему обједињене процедуре за који вам је дозвољен приступ., бр. 18-5234-СБ-СТ-ИДР од јануара 2020.године, урађено од стране Института за путеве АД Београд.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази у подсливу реке Дрине, водно подручје Сава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011) и Одлуци о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" бр. 75/2010).

Река Дрина, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана у воде I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/10). На основу Уредбе о категоризацији водотока река дата је категорија реке Саве II категорија. Предметни простор се налазе на подручју водне јединице број 7. Сава – Шабац, према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр. 8/2018).

Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр. 31/82) и не смеју се прекорачити. Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11) и измена Уредбе ("Сл. гласник РС" 48/2012 и 1/2016). Утицај отпадних вода на реципијент вршити у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/2012) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014). Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016).

Према достављеној техничкој документацији – Идејном решењу, техничком документацијом одређен је коридор који обухвата трасу државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци дужине око 15,4 km, ширине 60 m до 100 m. Планирана траса државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци почиње непосредно по уласку трасе државног пута IБ реда Шабац-Лозница на територију општине Богатић, где се одваја и пружа у правцу запада јужно од насеља Дубље, Клење и Бадовинци, све до Павловића моста где се спаја са државним путем IБ реда бр. 20.

У складу са Пројектним задатком, Идејним пројектом пута у почетној фази и Геолошко геотехничким елаборатом, на брзој саобраћајници I-Б реда, деоница: Слепчевић –Гранични прелаз Бадовинци, пројектовано је 8 мостова.

КАЛВЕРТ на km 0+471,28 распона L=6,5m (светлог отвора L0=6,0m), дебљине зидова d =0,50 m;

КАЛВЕРТ на km 0+873,37 распона L=6,5m (светлог отвора L0=6,0m), дебљине зидова d =0,50 m;

МОСТ преко лок. пута на km 4+603,66 распона L=13,0m (светлог отвора L0=12,50 m), дебљине конструкције d = 0,50 – 0,70 m;

МОСТ преко канала и лок. пута на km 12+236,60 распона L=19,0m (светлог отвора L0=18,50 m), дебљине конструкције d = 0,65 – 0,95 m;

МОСТ преко канала на km 13+377,20 распона L=13,0m (светлог отвора L0=12,50 m), дебљине конструкције d = 0,50 – 0,70 m;

МОСТ преко канала и лок. пута на km 14+114,00 распона L=19,0m (светлог отвора L0=18,50 m), дебљине конструкције d = 0,65 – 0,95 m;

МОСТ преко потока на km 14+914,00 распона L=16,0m (светлог отвора L0=15,50 m), дебљине конструкције d = 0,60 – 0,90 m;

КАЛВЕРТ на прикључном путу km 0+300,00 распона L=6,5m (светлог отвора L0=6,0m), дебљине зидова d = 0,50 m;

Препреке које се премошћују су локални путеви, мањи водотокови и канали. Ширина коловоза на мостовима је константна и износи Вк = 8,00 m где је укупна ширина сваког моста по Вк = 11,40 m.

Усвојене су две врсте диспозиционих решења. Због мањих распона пројектовани су армирано бетонски рамови, који се лију на лицу места и који представљају интегралне конструкције. Распони су у зависности од препреке која се премошћује L=13,00, 16,00 и 19,00m.

Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

Подаци о каналској мрежи коју пресеца брза саобраћајница ІБ реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), КО Дубље:

1) Горњи Јерез, к.п. бр. 8667, КО Дубље:
- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 3,0 m
- нагиби косина корита 1:1,5,
- подужни пад дна корита 0,30‰.

2) Скрађани, к.п. бр. 8681, КО Дубље:
- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 1,0 m
- нагиби косина корита 1:1,5,
- подужни пад дна корита 0,30‰.

3) Скрађани 1, к.п. бр. 8685, КО Дубље:
- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 1,0 m
- нагиби косина корита 1:1,5,
- подужни пад дна корита 0,30‰.

4) Ратковача, к.п. бр. 8686, КО Дубље:
- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 1,0 m
- нагиби косина корита 1:1,5,
- подужни пад дна корита 0,30‰.

5) Ратковача 1, к.п. бр. 8687, КО Дубље:
- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 1,0 m
- нагиби косина корита 1:1,5,
- подужни пад дна корита 0,30‰.

6) Ратковача 2, к.п. бр. 8688, КО Дубље:
- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 1,0 m
- нагиби косина корита 1:1,5,
- подужни пад дна корита 0,30‰.

7) Јерезац ливаде, к.п. бр. 8690, КО Дубље:
- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 1,0 m
- нагиби косина корита 1:1,5,
- подужни пад дна корита 0,30‰.

8) Тобџића ограда, к.п. бр. 8691, КО Дубље:
- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 1,0 m
- нагиби косина корита 1:1,5,
- подужни пад дна корита 0,30‰.

Канали на кат. парцела. бр. 8689, 8661 и 8683, све КО Дубље, нису копани тј.нису изведени на терену.

На територији КО Клење, нема укрштања са мелиорационим каналима.

На територији КО Бадовинци, каналска мрежа не постоји.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци од значаја за издавање водних услова., а према коме су карактеристични рачунски протоци великих вода за водоток Јерез, за предметни профил мост:

- стогодишња велика вода $Q_{1\%}=73,0\ m^3/s$,
-педесетогодишња велика вода $Q_{2\%}=55,2\ m^3/s$.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је дато у форми повраћаја документације.

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе", РХМ Завода Србије који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је - димензионисати објекте предметног пута и објеката на њему складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Уредбе о утврђивању Водопривредне основе Србије ("Сл. гласник РС", бр. 11/2002), преме датим протицајима РХМЗ и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју, и др..

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 3.1.-3.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-техничко решење за објекте и активности од захватања вода до испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед захватања и испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина захваћених и испуштених вода као и места за узорковање вода итд.;

-технички опис, ситуациије, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката итд..

Условом бр. 3.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

Условима 3.5. – 3.28. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. до чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. - чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101. у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње захтев за издавање водне дозволе, у скалду са прописима из водопривреде, те је дат услов 3.28. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Сава, условом број 2. диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл. 18. тч. 2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр. 43/2003 и 50/2011).

ДОСТАВИТИ:
-МГСИ, Београд
-ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" , Београд
-Водна инспекција
-Водна књига
-Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

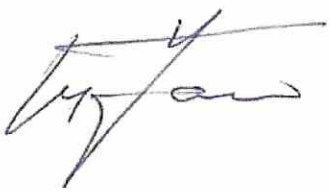
1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-2679/3
од: 19.04.2023.

1 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор:	**Јавно предузеће „Путеви Србије“** Булевар краља Александра 282, Београд
Објекат:	**Фазна изградња брзе саобраћајнице ІБ реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)** Општина Богатић: К.О. Дубље, к.п.бр. 8456/3 и друге, К.О. Клење, к.п. 4696/2 и друге, К.О. Бадовинци, к.п.бр. 15717/3 и друге; Општина Шабац: К.О. Змињак, к.п.бр. 2902/2, 2864/1.
Врста техничке документације:	ИДР – Идејно решење
Назив и ознака дела пројекта:	**1 – Идејно решење саобраћајнице**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	**Институт за путеве АД Београд**, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Број лиценце:	П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1
Одговорно лице пројектанта:	Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ.
Потпис:	

Одговорни пројектант:	**Мирослав Бирђанин**, дипл.грађ.инж. **315 5683 03**



Број техничке документације:	18-5234-СБ-1-ИДР
Место и датум:	Београд, април 2023.

1.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

1.1	Насловна страна Идејног решења саобраћајнице
1.2	Садржај Идејног решења саобраћајнице
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице
1.4	Изјава одговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице
1.5	Текстуална документација
1.5.1	Технички извештај
1.6	Нумеричка документација
1.6.1	Нумерички подаци о хоризонталној осовини
1.7	Графичка документација
1.7.1	Прегледна карта
1.7.2	Ситуациони план
1.7.3	Подужни профил
1.7.4	Геометриски профил
1.7.5	Генералне диспозиције мостова

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-2679
од: 19.04.2023.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **Идејног решења саобраћајнице** која је део **Идејног решења** за **Фазну изградњу брзе саобраћајнице IБ реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост),**
Општина Богатић: К.О. Дубље, к.п.бр. 8456/3 и друге, К.О. Клење, к.п. 4696/2 и друге, К.О. Бадовинци, к.п.бр. 15717/3 и друге;
Општина Шабац: К.О. Змињак, к.п.бр. 2902/2, 2864/1, одређује се:

Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж. ..... број лиценце **315 5683 03**

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Број лиценце: П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1
Одговорно лице/заступник: Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ
Потпис:

Број техничке документације: 18-5234-СБ-1-ИДР
Место и датум: Београд, април 2023.

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-2679/2
од: 19.04.2023.

Као Одговорни пројектант **Идејног решења саобраћајнице** која је део **Идејног решења** за **Фазну изградњу брзе саобраћајнице IБ реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост),**
Општина Богатић: К.О. Дубље, к.п.бр. 8456/3 и друге, К.О. Клење, к.п. 4696/2 и друге, К.О. Бадовинци, к.п.бр. 15717/3 и друге;
Општина Шабац: К.О. Змињак, к.п.бр. 2902/2, 2864/1:

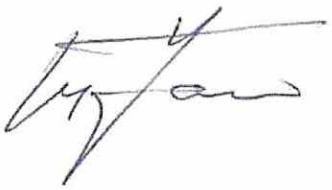
Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је Идејно решење израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

2. да је Идејно решење у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДР: **Мирослав Бирђанин**, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: **315 5683 03**
Потпис:



Број техничке документације: 18-5234-СБ-1-ИДР
Место и датум: Београд, април 2023.

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА
СЛЕПЧЕВИЋ-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ)

Изградња државног пута ІБ реда Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором Х и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Опис трасе и њених физичких карактеристика

Техничком документацијом одређен је коридор који обухвата трасу државног пута ІБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци дужине око 15,4 km, ширине 60 m до 100 m. Планирана траса државног пута ІБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци почиње непосредно по уласку трасе државног пута ІБ реда Шабац-Лозница на територију општине Богатић, где се одваја и пружа у правцу запада јужно од насеља Дубље, Клење и Бадовинци, све до Павловића моста где се спаја са државним путем ІБ реда бр. 20.

Планирана су укрштања са саобраћајним и инфраструктурним коридорима:

- државни пут првог реда Богатић - Бадовинци 20 ІБ,
- државни пут II А 136 реда-Богатић-Змињак- Петловача,
- државни пут II А 135 реда-Бадовинци-Прњавор,
- општински пут Дубље - Слепчевић,
- општински пут Дубље - железничка станица,
- општински пут Клење-Очаге,
- општински пут Бадовинци-Очаге,
- некатегорисани путеви,
- водотокови - канал Јерез,
- делом се коридор укршта са пругом Петловача - Богатић (која тренутно није у функцији),
- паралелно се води и укршта са инфраструктурним коридором гасовода "Јужни ток"
- далековод 220kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2.

У складу са тим и уз уважавање прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" дефинисани су минималне и максималне вредности пројектних елемената:

- **Елементи пројектне геометрије**

Примењени елементи пројектне геометрије деонице су у свим случајевима већи од граничних (минималних). Радијуси хоризонталних кривина се крећу у распону од 500 m до

5000 m. Највећа дужина међуправца је 1580 m, а најмања 257 m. Осовина пута је вођена средином разделног појаса.

- **Попречни профили**

На основу прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" приликом израде решења планиран је попречни профил саобраћајнице са следећим елементима: четири возне траке по 3.5 m, четири ивичне траке по 0.5 m, разделна трака ширине 3 m, обостране банкине ширине по 1.5 m и на просечном растојању од око километар обостране нише за заустављање возила ширине 3 m.

- **Подужни и попречни нагиби**

Максимални дефинисани подужни нагиб за Vr =100 km /h износи inmax= 5 %. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног inmax= 5 %. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од 1.5-1.8%. Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба ipmax = 7%. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5%.

- **Коловозна конструкција**

Коловозна конструкција државног пута биће дефинисана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

- **Површински укрштаји са разменом токова**

Планирано је четири површинске раскрсница са кружним током и то на стационажама:
km 0+426.32 , km 1+995.53 , km 6+181.96, km 10+424.73.
Раскрсница на км 15+050, предвиђена ПДР-ом, није предмет ове фазе док се не стекну услови везани за саобраћајно оптерећење и структуру коловозне конструкције прикључног општинског пута.
Раскрсница на споју са деоницом БМС Шабац- Лозница је предмет пројекта те деонице.

- **Денивелисани укрштаји**

Планирано је шест денивелисаних укрштаја са локалном путном мрежом на стационажама:
km 0+ 471.28, km 0+ 873.37, km 4+603.66, km 7+579.86, km 12+236.60, km 14+114.00.
Пројектом је предвиђен један пролаз димензија 5 m остали пролази су ширине 6 m и висина довољних за пролаз већих пољопривредних возила. Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Путева Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

- **Мостови**

У складу са Пројектним задатком, Идејним пројектом пута у почетној фази и Геолошко геотехничким елаборатом, на брзој саобраћајници I-Б реда, деоница: Слепчевић – Гранични прелаз Бадовинци, пројектовано је 8 мостова.

КАЛВЕРТ на km 0+471,28 распона L=6,5m (светлог отвора L0=6,0m), дебљине зидова d = 0,50 m;

КАЛВЕРТ на km 0+873,37 распона L=6,5m (светлог отвора L0=6,0m), дебљине зидова d = 0,50 m;

МОСТ преко лок. пута на km 4+603,66 распона L=13,0m (светлог отвора L0=12,50 m), дебљине конструкције d = 0,50 – 0,70 m;

МОСТ преко канала и лок. пута на km 12+236,60 распона L=19,0m (светлог отвора L0=18,50 m), дебљине конструкције d = 0,65 – 0,95 m;

МОСТ преко канала на km 13+377,20 распона L=13,0m (светлог отвора L0=12,50 m), дебљине конструкције d = 0,50 – 0,70 m;

МОСТ преко канала и лок. пута на km 14+114,00 распона L=19,0m (светлог отвора L0=18,50 m), дебљине конструкције d = 0,65 – 0,95 m;

МОСТ преко потока на km 14+914,00 распона L=16,0m (светлог отвора L0=15,50 m), дебљине конструкције d = 0,60 – 0,90 m;

КАЛВЕРТ на прикључном путу km 0+300,00 распона L=6,5m (светлог отвора L0=6,0m), дебљине зидова d = 0,50 m;

Препреке које се премошћују су локални путеви, мањи водотокови и канали.

Ширина коловоза на мостовима је константна и износи Вк = 8,00 m где је укупна ширина сваког моста по Вк = 11,40 m.

Усвојене су две врсте диспозиционих решења.
Због мањих распона пројектовани су армирано бетонски рамови, који се лију на лицу места и који представљају интегралне конструкције. Распони су у зависности од препреке која се премошћује L=13,00, 16,00 и 19,00m.
За премошћење пољских путева су пројектоване конструкције типа затвореног box калверта, чији је светли отвор 6,0 m, а распон је L=6,50 m.

Према геотехничком елаборату за армирано бетонске рамове је предвиђено фундирање на армирано бетонским шиповима. Калверти су фундирани директно.

Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

Све стационаже (раскрсница,мостова) као и распони и број објеката се могу у мањој мери променити током даље разраде Идејног пројекта и Стручне контроле.

Одговорни пројектант:

Мирослав Бирђанин дипл.грђ.инж.

1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Koodrdinate elementarnih tacaka – *A X I S*
OSOVINA OSA1

*!BR	TIP A	P.BR.E.	POC_STAC / DUŽINA / KRA_STAC	POC_R / KRA_R	Y	POC.TAC.	X	POC_SM_UGAO / PROM_UGLA / KRA_SM_UGAO / TANGENTA1 / TANGENTA2	
1	PRAVAC 1		0.000	BESK	7369676.179465	4960469.805486		79d25'13"	1
			101.065883	BESK	7369775.527242	4960488.361667			2
			101.066						3
									4
									5
*									
2	PRELAZNICA 1		101.066	BESK	7369775.527242	4960488.361667		79d25'13"	1
		289.038	139.238499	+600.000000	7369913.202376	4960508.603387		6d38'53"	2
			240.304		7369866.839319	4960505.416939		86d4'6"	3
					7369954.342226	4959910.015455		92.891	4
								46.472	5
*									
3	KRUZNI_LUK 1		240.304	+600.000000	7369913.202376	4960508.603387		86d4'6"	1
			668.062709	+600.000000	7370473.242011	4960211.251270		63d47'43"	2
			908.367		7370285.756410	4960534.208344		149d51'49"	3
					7369954.342229	4959910.015455		373.433	4
					7370235.710685	4960439.951104		373.433	5
*									
4	PRELAZNICA 2		908.367	+600.000000	7370473.242011	4960211.251270		149d51'49"	1
		250.000	104.166666	BESK	7370520.225993	4960118.321543		4d58'25"	2
			1012.534		7370490.687159	4960181.200781		154d50'14"	3
					7369954.342231	4959910.015452		34.747	4
								69.472	5
*									
5	PRELAZNICA 3		1012.534	BESK	7370520.225993	4960118.321543		154d50'14"	1
		300.000	100.000000	-900.000000	7370564.407745	4960028.626339		356d49'1"	2
			1112.534		7370548.576660	4960057.971550		151d39'15"	3
					7371356.495529	4960455.939975		66.677	4
								33.343	5
*									
6	KRUZNI_LUK 2		1112.534	-899.999999	7370564.407745	4960028.626339		151d39'15"	1
			995.290591	-899.999999	7371383.321315	4959556.339858		296d38'16"	2
			2107.824		7370828.127173	4959539.784146		88d17'31"	3
					7371356.495526	4960455.939978		555.441	4
					7370906.862221	4959676.305519		555.441	5
*									
7	PRELAZNICA 4		2107.824	-900.000000	7371383.321315	4959556.339858		88d17'31"	1
		305.496	103.697273	BESK	7371486.762136	4959563.407328		356d41'57"	2
			2211.522		7371417.882639	4959557.370466		84d59'28"	3
					7371356.495528	4960455.939979		34.577	4
								69.144	5
*									
8	PRAVAC 2		2211.522	BESK	7371486.762136	4959563.407328		84d59'28"	1
			1579.298543	BESK	7373060.029758	4959701.294520			2
			3790.820						3
									4
									5
*									
9	KRUZNI_LUK 3		3790.820	-4999.999978	7373060.029758	4959701.294520		84d59'28"	1
			971.445996	-4999.999978	7374013.475601	4959879.293027		348d52'5"	2
			4762.266		7373545.425776	4959743.836484		73d51'33"	3
					7372623.484077	4964682.200828		487.257	4
					7373541.078981	4959767.120018		487.257	5
*									
10	KRUZNI_LUK 4		4762.266	+4999.999987	7374013.475601	4959879.293027		73d51'33"	1
			1641.357090	+4999.999987	7375636.191891	4960070.966186		18d48'31"	2
			6403.623		7374808.960742	4960109.511397		92d40'4"	3
					7375403.467127	4955076.385217		828.129	4

Koordinate elementarnih tačaka osovina - Axis

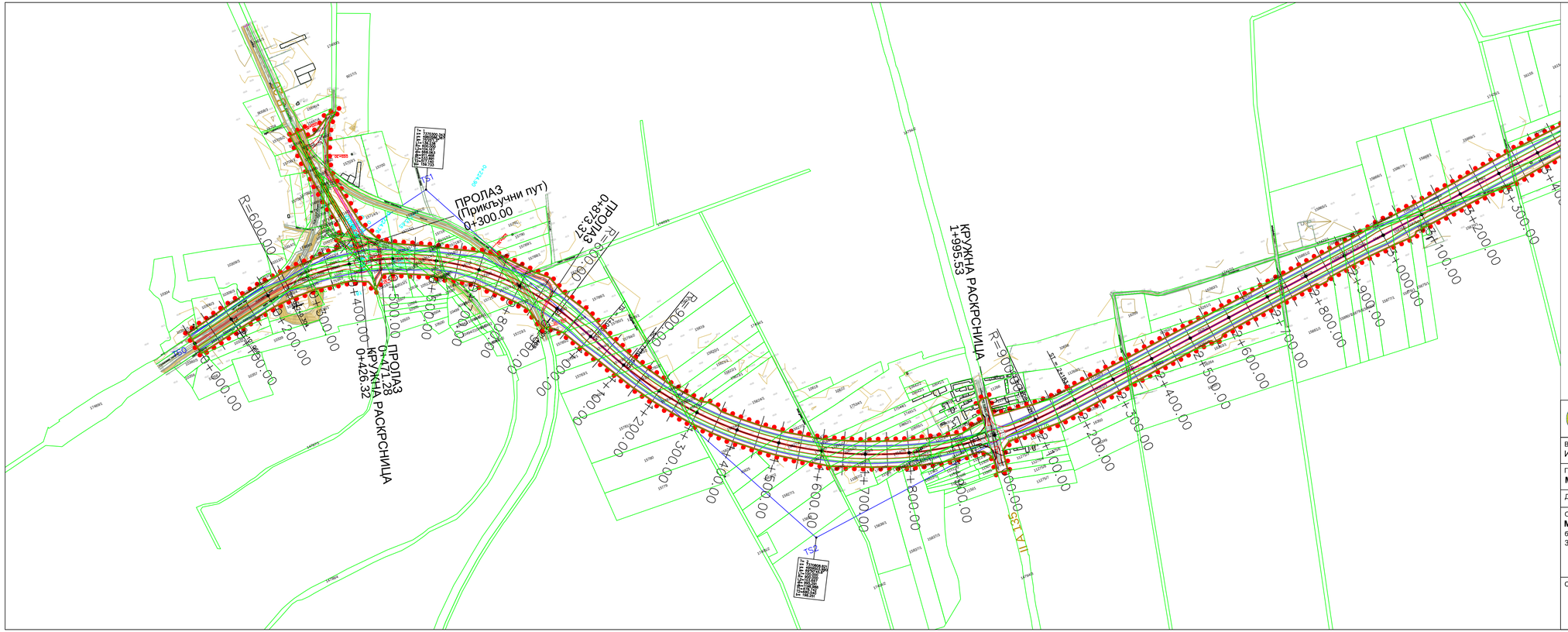
				7374816.950938	4960041.865922	828.129	5
*							
11	KRUZNI_LUK 5	6403.623	-4999.999985	7375636.191891	4960070.966186	92d40'4"	1
		1398.077932	-4999.999985	7377023.665901	4960200.718890	343d58'45"	2
		7801.701		7376339.058678	4960038.215789	76d38'49"	3
				7375868.916656	4965065.547153	703.629	4
				7376334.471407	4960087.268472	703.629	5
*							
12	KRUZNI_LUK 6	7801.701	+4999.999995	7377023.665901	4960200.718890	76d38'49"	1
		3380.360099	+4999.999995	7380321.756397	4959853.200462	38d44'10"	2
		11182.061		7378733.792494	4960606.646352	115d22'59"	3
				7378178.415148	4955335.890617	1757.643	4
				7378702.362475	4960308.362753	1757.643	5
*							
13	KRUZNI_LUK 7	11182.061	-4999.999956	7380321.756397	4959853.200462	115d22'59"	1
		469.192487	-4999.999956	7380754.461971	4959672.241952	354d37'24"	2
		11651.254		7380533.860847	4959752.562641	110d0'23"	3
				7382465.097630	4964370.510272	234.769	4
				7380535.986185	4959757.644721	234.769	5
*							
14	PRAVAC 3	11651.254	BESK	7380754.461971	4959672.241952	110d0'23"	1
		1566.397619	BESK	7382226.333246	4959136.334823		2
		13217.651					3
							4
							5
*							
15	PRELAZNICA 5	13217.651	BESK	7382226.333246	4959136.334823	110d0'23"	1
	350.000	81.666683	+1499.999240	7382302.812438	4959107.700211	1d33'35"	2
		13299.318		7382277.494164	4959117.707174	111d33'58"	3
				7381751.447662	4957712.711106	54.447	4
						27.224	5
*							
16	KRUZNI_LUK 8	13299.318	+1499.999239	7382302.812438	4959107.700211	111d33'58"	1
		294.152981	+1499.999239	7382564.055023	4958973.531079	11d14'9"	2
		13593.471		7382440.032603	4959053.464401	122d48'7"	3
				7381751.447674	4957712.711102	147.550	4
				7382436.725224	4959047.024557	147.550	5
*							
17	PRELAZNICA 6	13593.471	+1499.999240	7382564.055023	4958973.531079	122d48'7"	1
	350.000	81.666684	BESK	7382631.883325	4958928.052190	1d33'35"	2
		13675.138		7382586.938207	4958958.782717	124d21'42"	3
				7381751.448148	4957712.710795	27.224	4
						54.447	5
*							
18	PRAVAC 4	13675.138	BESK	7382631.883325	4958928.052190	124d21'42"	1
		299.783362	BESK	7382879.351557	4958758.849535		2
		13974.921					3
							4
							5
*							
19	PRELAZNICA 7	13974.921	BESK	7382879.351557	4958758.849535	124d21'42"	1
	250.000	78.125001	-800.000000	7382944.545177	4958715.814500	357d12'8"	2
		14053.046		7382922.351210	4958729.449174	121d33'51"	3
				7383363.307252	4959397.458340	52.090	4
						26.048	5
*							
20	KRUZNI_LUK 9	14053.046	-800.000000	7382944.545177	4958715.814500	121d33'51"	1
		259.353513	-800.000000	7383183.491930	4958617.928704	341d25'31"	2
		14312.400		7383056.014886	4958647.334034	102d59'21"	3
				7383363.307258	4959397.458336	130.825	4
				7383060.043122	4958657.167269	130.825	5
*							
21	PRELAZNICA 8	14312.400	-800.000000	7383183.491930	4958617.928704	102d59'21"	1
	250.000	78.125000	BESK	7383260.140940	4958602.857159	357d12'8"	2
		14390.525		7383208.873007	4958612.074011	100d11'30"	3
				7383363.307256	4959397.458337	26.048	4
						52.090	5
*							
22	PRAVAC 5	14390.525	BESK	7383260.140940	4958602.857159	100d11'30"	1
		257.760041	BESK	7383513.833883	4958557.248721		2
		14648.285					3
							4
							5
*							
23	PRELAZNICA 9	14648.285	BESK	7383513.833883	4958557.248721	100d11'30"	1
	250.000	125.000001	+499.999999	7383635.748922	4958530.045138	7d9'43"	2
		14773.285		7383595.919560	4958542.491513	107d21'13"	3

Koordinate elementarnih tačaka osovina - Axis

```
                                                    7383486.614703   4958052.804126         83.402  4
                                                                                            41.729  5
*
24  KRUZNI_LUK 10             14773.285    +499.999999   7383635.748922   4958530.045138     107d21'13"  1
                             589.261870    +499.999999   7383984.618183   4958097.441908      67d31'28"  2
                              15362.547                  7383954.778400   4958430.350830     174d52'41"  3
                                                         7383486.614702   4958052.804126        334.244  4
                                                         7383875.823116   4958366.678001        334.244  5
*
25  PRAVAC 6                  15362.547           BESK   7383984.618184   4958097.441908     174d52'41"  1
                              42.608567           BESK   7383988.422088   4958055.003479                 2
                              15405.155                                                                 3
                                                                                                        4
                                                                                                        5
*
*! Ukupna dužina ose: 15405.155
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 25.139
*
```

1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Пројектант: Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост)**,	
Главни пројектант: **Мирослав Бирђанин**, дипл.грађ.инж.		
Део пројекта:	2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ	
Одговорни пројектант: **Мирослав Бирђанин**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03 Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице**	Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР	Датум: април.2023.
Сарадници: Параф:	Назив цртежа: Прегледна карта	Размера: 1:25000
		Бр.цртежа: 1.7.1.

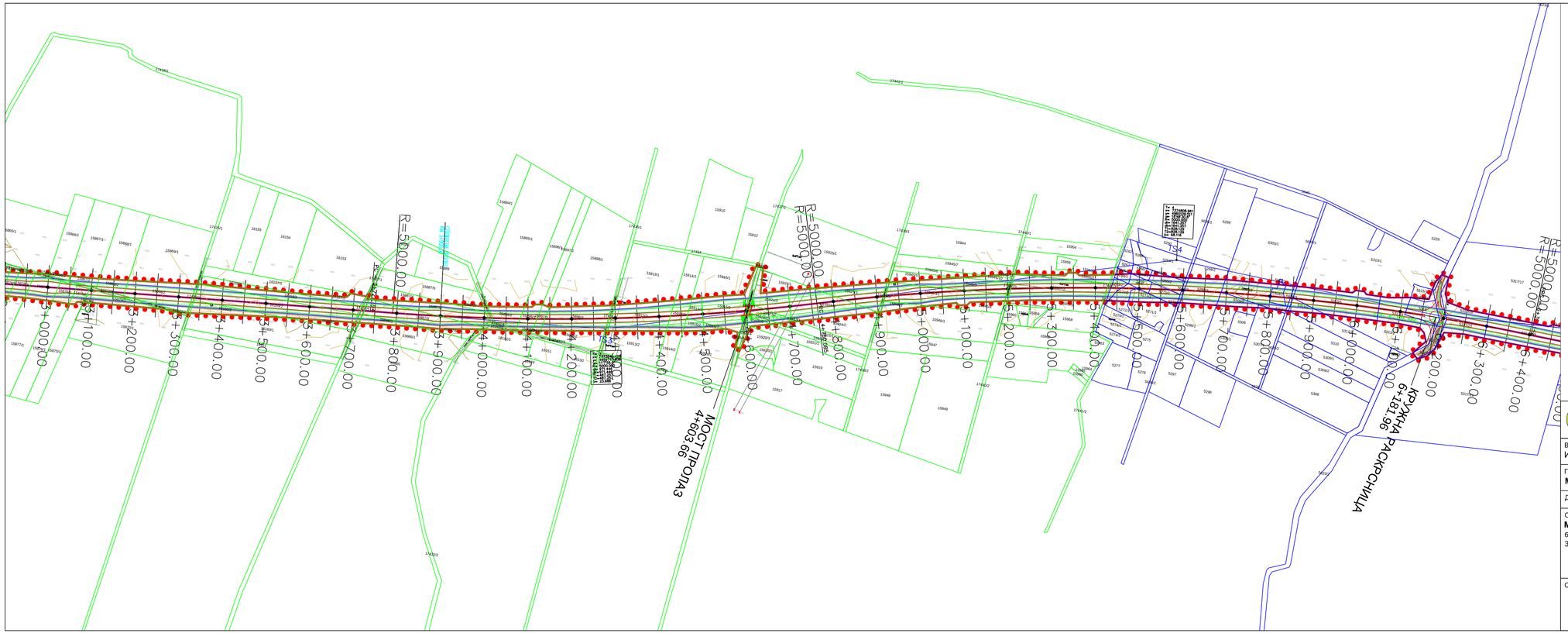


Легенда:

Граница ПДР-а

Пројектант: Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење Главни пројектант: **Мирослав Бирђанин**, дипл.грађ.инж.	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост)**,
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ	
Одговорни пројектант: **Мирослав Бирђанин**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03	Потпис :
Сарадници:	Параф:

Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице**	Бр.свеске: 1
Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР	Датум: април.2023.
Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:2.500 Бр.цртежа: 1.7.2.1



Легенда:

Граница ПДР-а

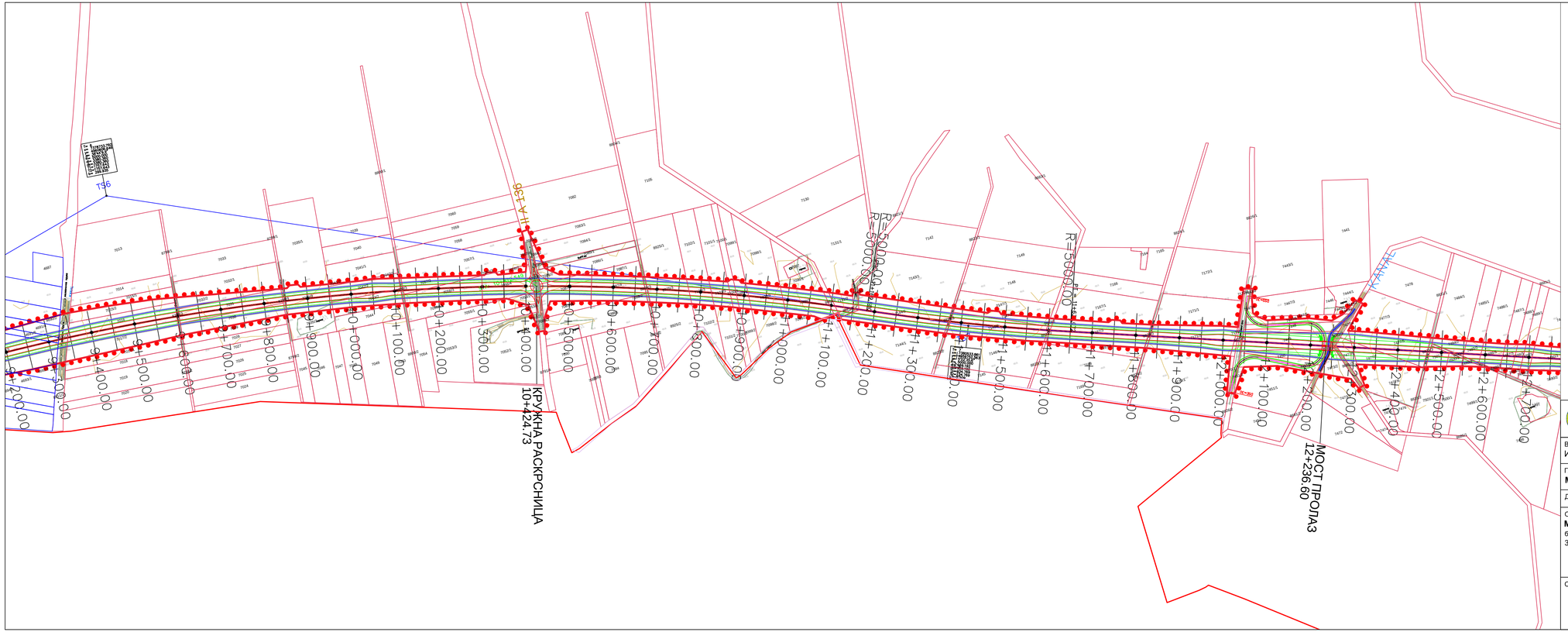
Пројектант: Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост)**,
Главни пројектант: **Мирослав Бирђанин**, дипл.грађ.инж.	
Део пројекта:	2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ
Одговорни пројектант: **Мирослав Бирђанин**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03 — Потпис :	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР — Датум: април.2023.
Сарадници: — Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план — Размера: 1:2.500 — Бр.цртежа: 1.7.2.2

Легенда:

●●●● Граница ПДР-а

Пројектант: Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост)**,
Главни пројектант: **Мирослав Бирђанин**, дипл.грађ.инж.	
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ	

Одговорни пројектант: **Мирослав Бирђанин**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03	Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице**	Бр.свеске: 1
		Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР	Датум: април.2023.
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:2.500
			Бр.цртежа: 1.7.2.3



Легенда:

Граница ПДР-а

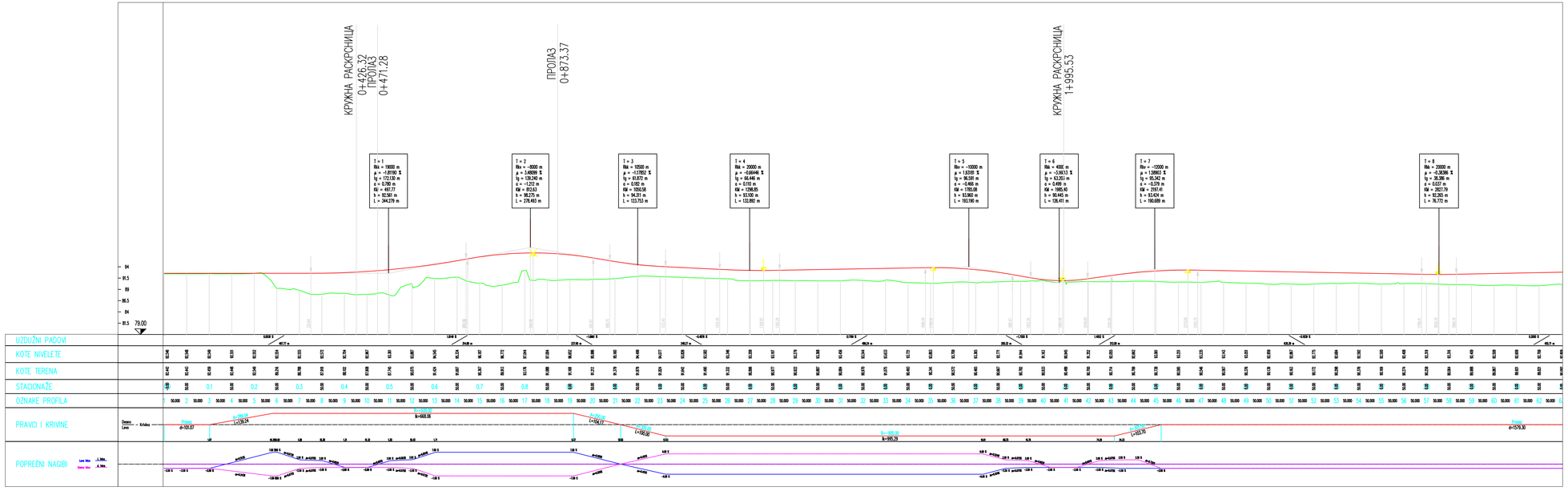
Пројектант: Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост)**,
Главни пројектант: **Мирослав Бирђанин**, дипл.грађ.инж.	
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ	
Одговорни пројектант: **Мирослав Бирђанин**, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце: 315 5683 03	Потпис : Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР Датум: април.2023.
Сарадници:	Параф: Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2.500 Бр.цртежа: 1.7.2.4

Легенда:

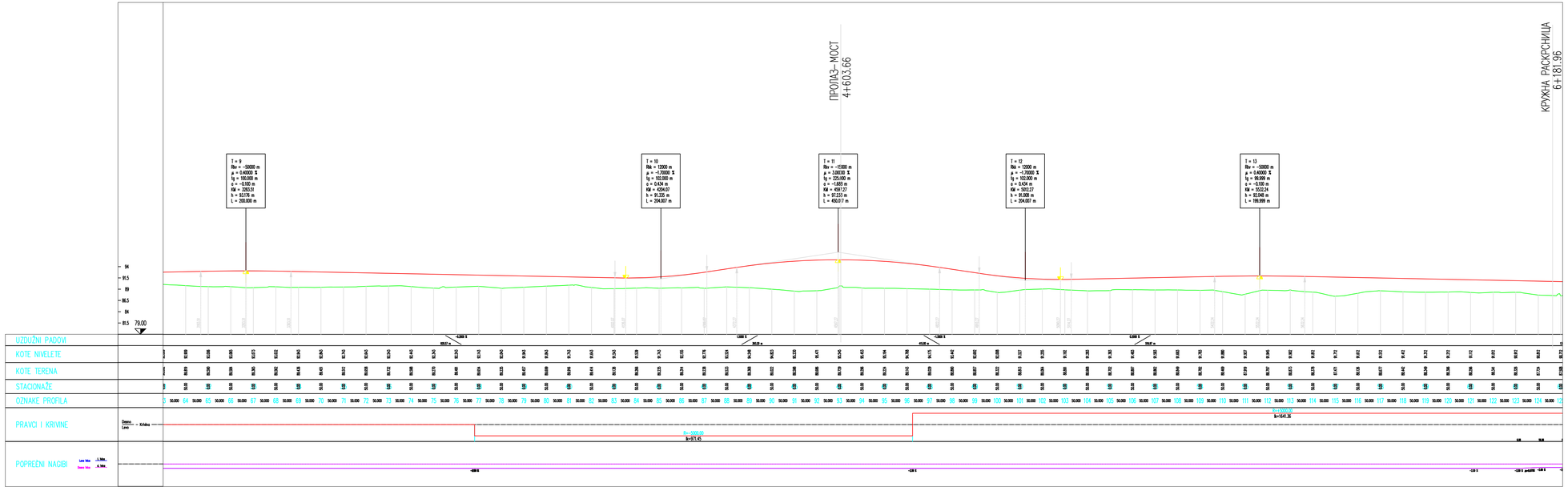
Граница ПДР-а

Пројектант: Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост)**,
Главни пројектант: **Мирослав Бирђанин**, дипл.грађ.инж.	
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ	

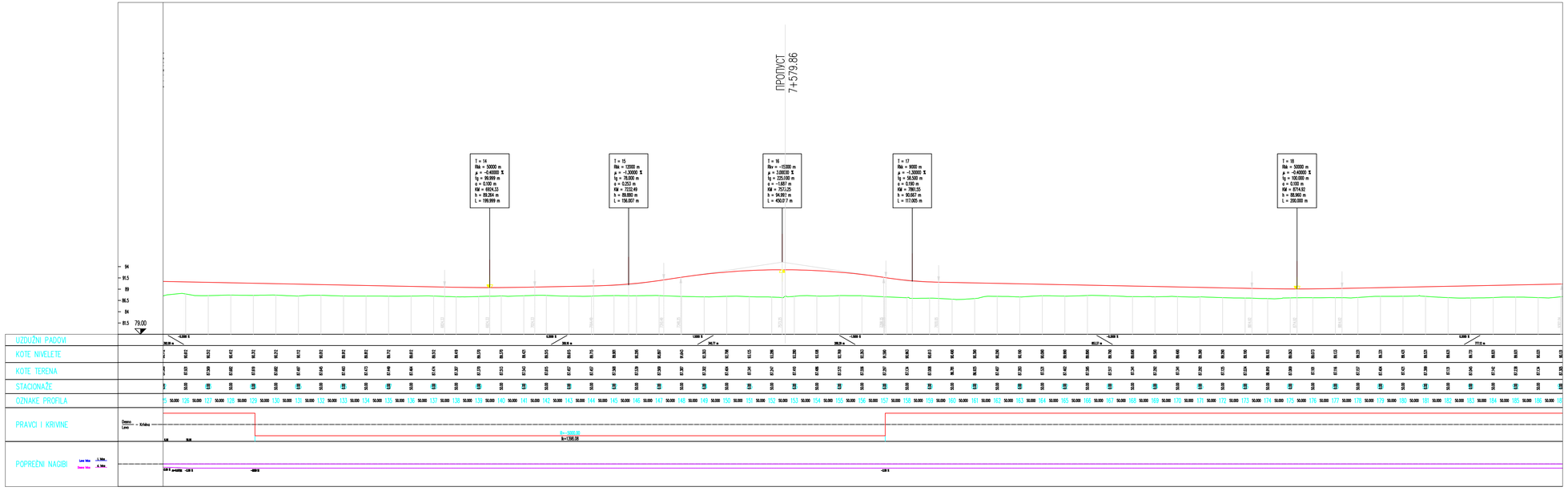
Одговорни пројектант: **Мирослав Бирђанин**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03	Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице**	Бр.свеске: 1
		Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР	Датум: април.2023.
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:2.500
			Бр.цртежа: 1.7.2.5



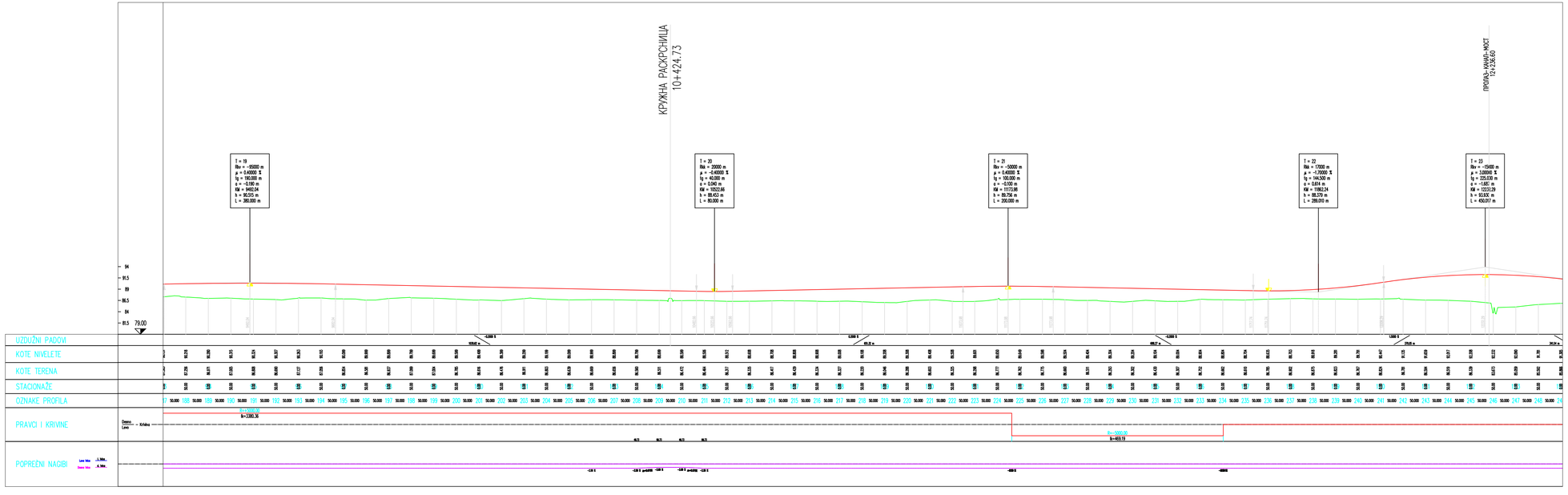
Пројектант: Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост)**,
Главни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж.	
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ	
Одговорни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03 — Потпис :	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР — Датум: април.2023.
Сарадници: — Параф:	Назив цртежа: Подужни профил — Размера: 1:500/5000 — Бр.цртежа: 1.7.3.1



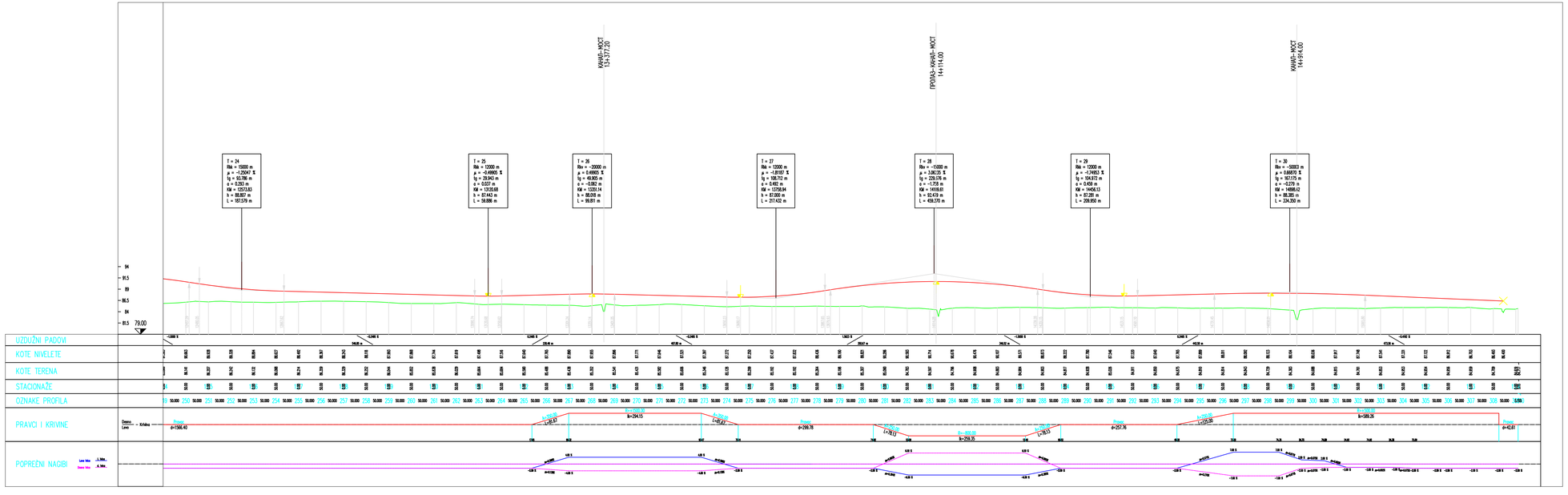
Пројектант: Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост)**,
Главни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж.	
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ	
Одговорни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03	Потпис :
Сарадници:	Параф:
Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице**	Бр.свеске: 1
Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР	Датум: април.2023.
Назив цртежа: Подужни профил	Размера: 1:500/5000
	Бр.цртежа: 1.7.3.2



Пројектант: Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост)**,
Главни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж.	
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ	
Одговорни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03	Потпис :
Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице**	Бр.свеске: 1
Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР	Датум: април.2023.
Сарадници:	Параф:
Назив цртежа: Подужни профил	Размера: 1:500/5000 Бр.цртежа: 1.7.3.3



Пројектант: Институт за путеве АД Београд		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост)**,	
Главни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж.		
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ		
Одговорни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03	Потпис :	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице**
		Бр.свеске: 1
		Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР
		Датум: април.2023.
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Подужни профил
		Размера: 1:500/5000
		Бр.цртежа: 1.7.3.4

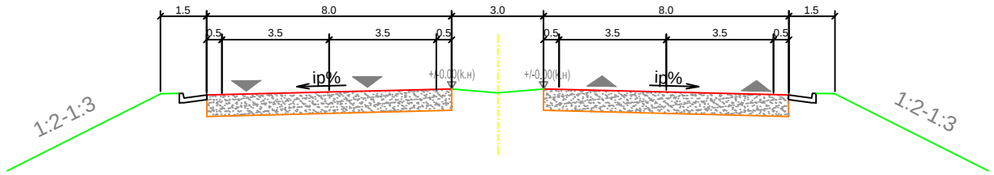


Пројектант: Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост),**
Главни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж.	
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ	
Одговорни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03 — Потпис :	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР — Датум: април.2023.
Сарадници: — Параф:	Назив цртежа: Подужи профил — Размера: 1:500/5000; Бр.цртежа: 1.7.3.5

ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ НА ПРАВЦУ

ЛЕВА КОЛОВОЗНА ТРАКА

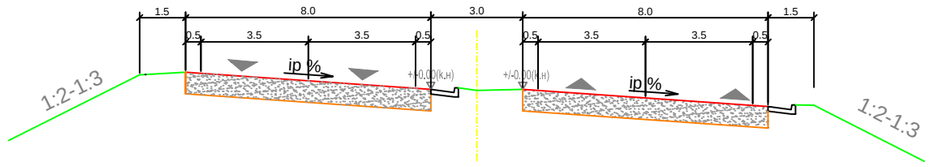
ДЕСНА КОЛОВОЗНА ТРАКА



ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ У КРИВИНИ

ЛЕВА КОЛОВОЗНА ТРАКА

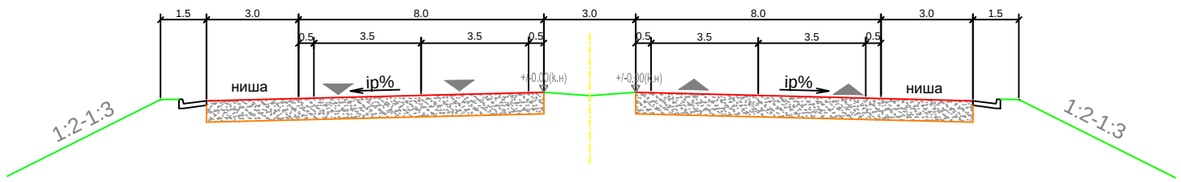
ДЕСНА КОЛОВОЗНА ТРАКА



ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ СА ПРОШИРЕЊЕМ ЗА НИШУ

ЛЕВА КОЛОВОЗНА ТРАКА

ДЕСНА КОЛОВОЗНА ТРАКА



Пројектант:
Институт за путеве АД Београд

Инвеститор:
ЈП "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
ИДР - Идејно решење

Објекат:
Брза саобраћајница државног пута IБ реда
Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост)**,

Главни пројектант:
Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.

Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ

Одговорни пројектант: Потпис :
Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 5683 03

Назив свеске:
Идејно решење саобраћајнице

Бр.свеске: 1

Бр.техничке документације:
18-5234-СБ-0-ИДР

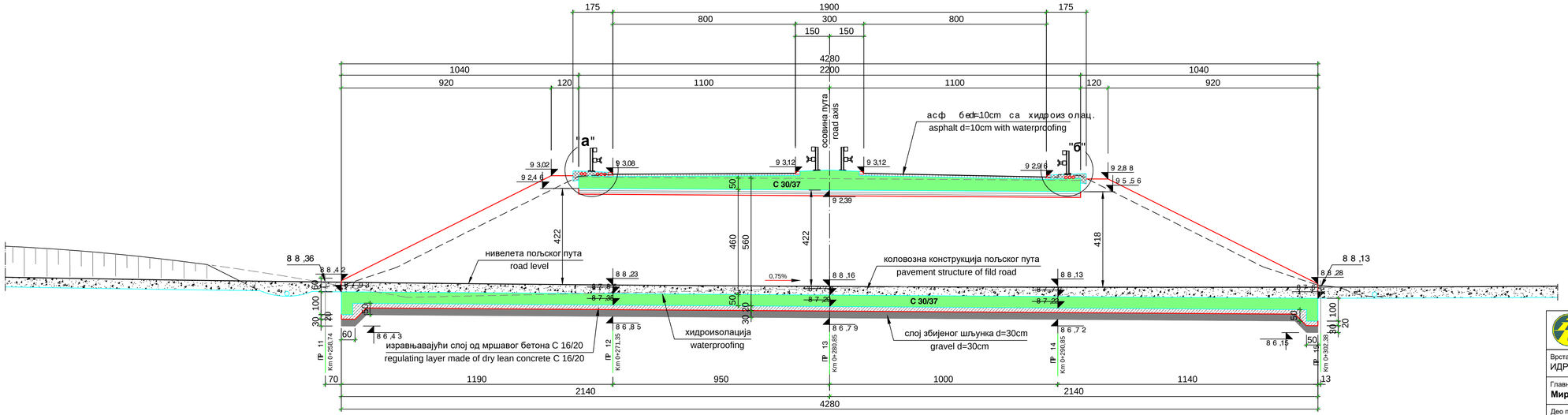
Датум:
април.2023.

Сарадници: Параф:

Назив цртежа:
ГЕОМЕТРИСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

Размера:
1:200

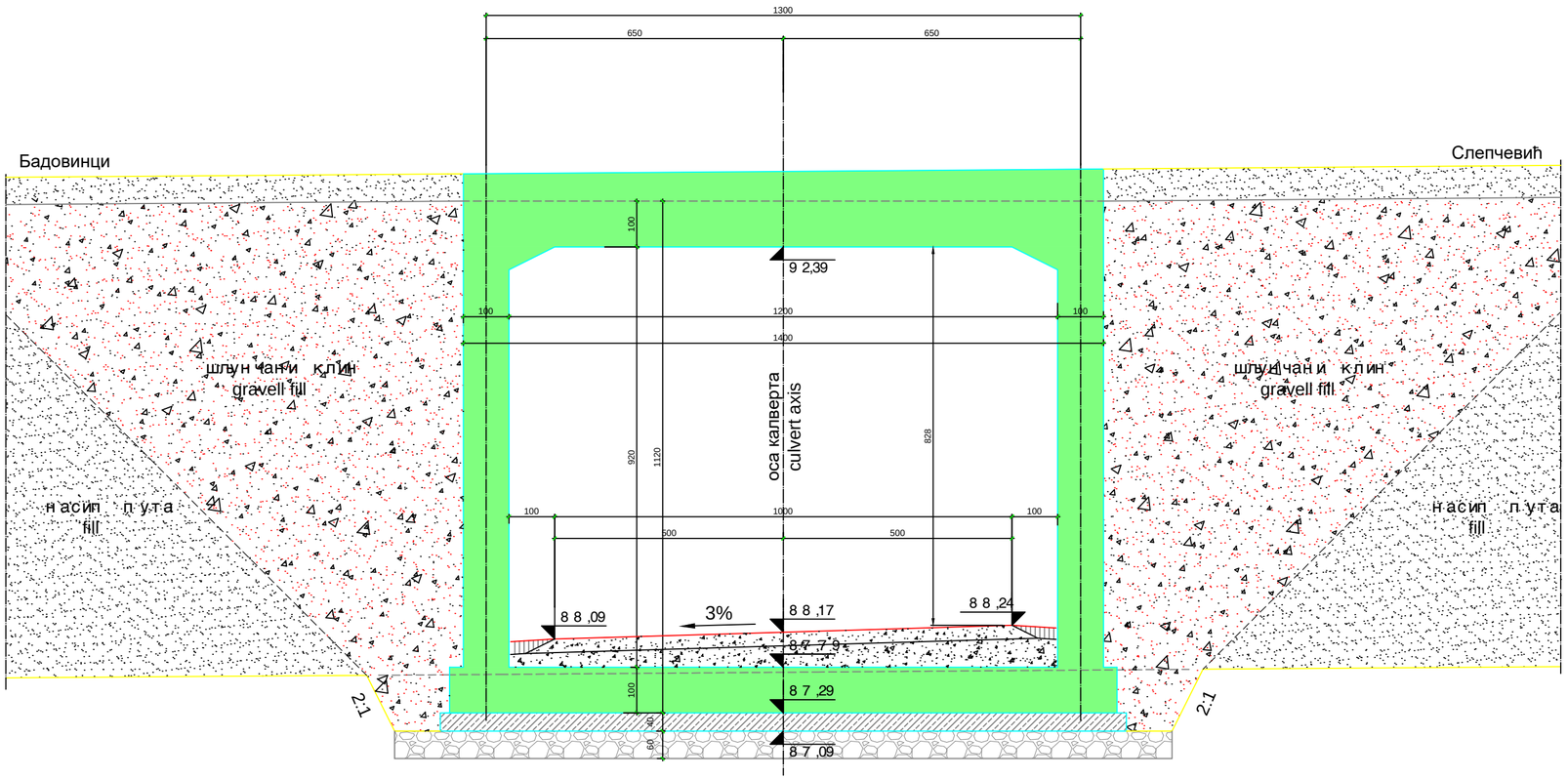
Бр.цртежа:
1.7.4



ПОДУЖНИ ПРЕСЕК КАЛВЕРТА ПО ОСОВИНИ ЛОКАЛНОГ ПУТА

(AXIS LINE LONGITUDINAL SECTION OF BOX CULVERT)

Пројектант: Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост)**,
Главни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж.	
Део пројекта:	2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ
Одговорни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03 — Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР — Датум: април.2023.
Сарадници: — Параф:	Назив цртежа: Генерална диспозиција моста — Размера: 1:100 — Бр.цртежа: 1.7.5.1



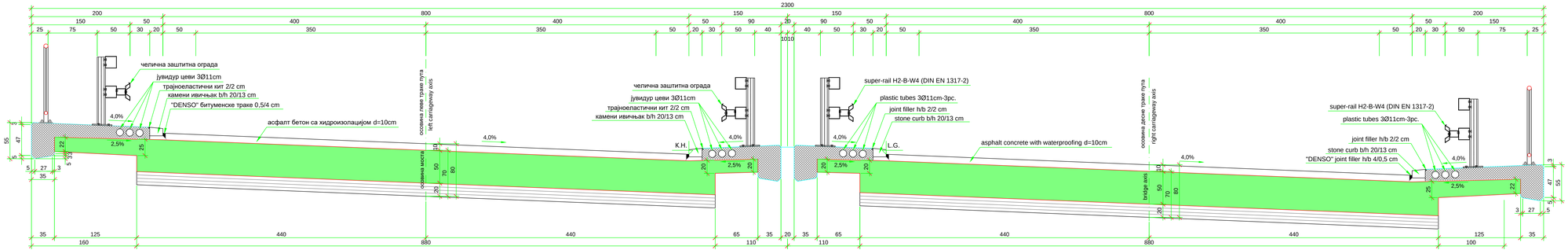
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК КАЛВЕРТА ПО ОСОВИНИ ПУТА

(CROSS SECTION LONGITUDINAL OF MAIN ROAD AXIS)

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК КАЛВЕРТА

(CROSS SECTION OF BOX CULVERT)

Пројектант: Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост)**,
Главни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж.	Бр. листа:
Део пројекта:	2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ
Одговорни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03 — Потпис :	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР — Датум: април.2023.
Сарадници: — Параф:	Назив цртежа: Генерална диспозиција моста — Размера: 1:50 — Бр.цртежа: 1.7.5.2



КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТОВА

(TYPICAL CROSS SECTION OF BRIDGES)

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТОВА

(TYPICAL CROSS-SECTIONS OF BRIDGES)

Пројектант: Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост),**
Главни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж.	
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ	
Одговорни пројектант: **Мирослав Бирђанин,** дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03 — Потпис :	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР — Датум: април 2023.
Сарадници: — Параф:	Назив цртежа: Генерална диспозиција моста — Размера: 1:25 — Бр.цртежа: 1.7.5.3